

EDICIÓN MARZO - ABRIL

CADETES DE PRIMER AÑO RINDEN SU REVISTA DE RECLUTAS Y SE INTEGRAN AL BATALLÓN DE PRESENTACIÓN



En marzo se vivieron diversas actividades, deportivas y profesionales, en que participaron el Cuerpo de Cadetes y el Batallón de Reclutas.

RECUERDE SEGUIR A LA ESCUELA NAVAL EN [WWW.INSTAGRAM.COM/ESCUELA_NAVAL_OFICIAL](https://www.instagram.com/escuela_naaval_oficial) PARA ENTERARSE DE LAS ACTIVIDADES DE NUESTRA ESCUELA.

Editorial



Director : CC Sr. Matías Carter Mena
Subdirector : Brigadier Mayor Christian Fernández Sepúlveda.
Asesor : T1° LT RN Sr. Francis Buccarey Castillo.
Asesor Diseño : EE.CC. Sra. María Soledad Gondré Guerra.
Fotografía: : M1° (Com. Adv.) Williams Cofré Alvarado.

Cuerpo Periodístico:

Brigadier G. Pazzaro F.	Cadete V. Navea J.
Brigadier IM V. Ardiles R.	Cadete M. Sepúlveda S.
Brigadier AB I. Arias R.	Cadete S. Vásquez G.
Brigadier AB A. Parra A.	Cadete M. Arratia V.
Cadete J. Chávez C.	Cadete A. Tavra E.
Cadete S. Pizarro P.	Cadete M. León G.
Cadete E. Monsálvez L.	Cadete S. Ulloa L.
Cadete L. Vera Q.	Cadete G. Soto A.
Cadete C. Hernández C.	Cadete C. Castro V.
Cadete M. Gonzáles H.	Cadete AB G. Alfaro V.
Cadete A. Pérez	Cadete AB A. Gallegos G.
Cadete M. Izquierdo M.	Cadete AB A. Oviedo M.
Cadete R. Duarte N.	Cadete LT A. Altamirano P.

FOGONAZO

“Como la luz que preludia el impacto de un proyectil, nuestro periódico quiere ser un fogonazo brillante que vaya iluminando la trayectoria del acontecer.”



NUEVA GENERACIÓN DE CADETES NAVALES CULMINA SU PERÍODO DE INSTRUCCIÓN BÁSICA COMO RECLUTAS

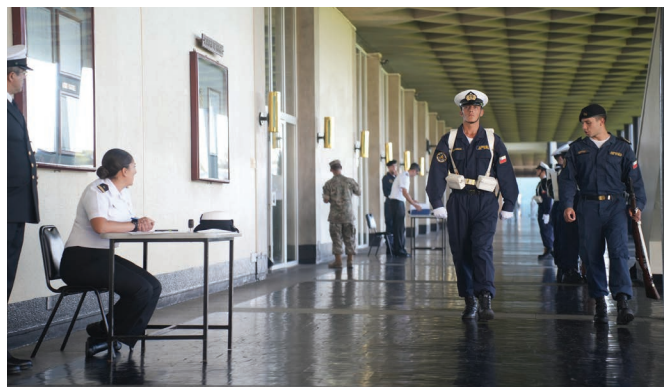
Con gran emoción y orgullo, la Escuela Naval “Arturo Prat” llevó a cabo la tradicional “Revista de Reclutas 2025”, una ceremonia que marca el cierre del exigente período de instrucción básica y el nombramiento Oficial de los nuevos Cadetes de primer año.



Desde su ingreso el pasado 28 de enero, los 155 jóvenes provenientes de diversas regiones del país efectuaron una intensa formación, tanto física como académica. Esta nueva generación está conformada por 37 mujeres y 118 hombres, quienes demostraron compromiso y perseverancia durante todo el proceso.

Antes de esta ceremonia, los Reclutas fueron sometidos a rigurosas evaluaciones, como la Revista Individual, en la que se calificó su capacidad para ejecutar movimientos militares con precisión y obediencia, y la Revista por Sección, que puso a prueba su desempeño en conjunto bajo la supervisión de los Oficiales del plantel.

El punto culminante de este período fue la Revista General de Reclutas 2025, donde las autoridades navales y las familias pudieron presenciar el resultado del arduo entrenamiento. En el Patio de Honor de la Escuela Naval, los jóvenes demostraron sus habilidades y disciplina a través de impecables movimientos militares, el montaje de pabellones y la tradicional salva de honor.



En su discurso, el Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Juan Pablo Castro Brahm, destacó el sacrificio y esfuerzo de los jóvenes: “Hacerse merecedores del título de Cadetes Navales es un logro que ustedes han alcanzado con dedicación y perseverancia”.

Durante la ceremonia, se otorgaron distinciones a quienes sobresalieron en diversas áreas:

Mejor Sección del Batallón: Primer Año “Hotel”, reconocido por su destacado rendimiento en la instrucción.

Campeón del Torneo Deportivo “Copa Lautaro”: Primera Compañía, galardonada por su excelencia en competencias deportivas.

Mejor Recluta del Batallón: Sofía Carrasco Troncoso, distinguida por su excelencia académica, habilidades militares y liderazgo. Al recibir el reconocimiento, expresó: “Es un honor haber sido elegida como la mejor Recluta. Agradezco el apoyo de mis Oficiales Instructores, de mi familia y de mis compañeros, con quienes compartí cada desafío”.

Con esta ceremonia, los ahora Cadetes de primer año inician una nueva etapa en su formación, preparándose para los desafíos que los convertirán en futuros Oficiales de la Marina.

M. Sepúlveda S.
Cadete 2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo



REGRESO DE LOS CADETES DEL CURSO BÁSICO ANFIBIO A LA ESCUELA NAVAL

El Curso Básico Anfibio para Oficiales es una de las pruebas más exigentes que enfrentan los Cadetes de segundo año de la Escuela Naval "Arturo Prat". Durante varias semanas, los futuros Oficiales de la Infantería de Marina fueron sometidos a un entrenamiento intenso que pone a prueba su resistencia física, mental y emocional, preparándolos para asumir el desafío de convertirse en Infantes de Marina.

Este curso, caracterizado por largas jornadas de instrucción y ejercicios de combate en condiciones extremas, busca desarrollar en los Cadetes habilidades fundamentales como liderazgo, trabajo en equipo y resistencia ante la adversidad. El entrenamiento incluyó ejercicios de natación de combate, marcha con carga, resistencia en terrenos difíciles, instrucción en tácticas de combate y supervivencia, además de pruebas de fuerza y disciplina mental. Cada jornada representa un nuevo desafío, en el que los Cadetes debieron sobreponerse al cansancio y al rigor de la

instrucción, forjando el carácter y la determinación que los distinguirán como Infantes de Marina.

Uno de los momentos más esperados del curso fue el regreso a la Escuela Naval Arturo Prat, programado para el 28 de febrero. Este día marcó el fin de un proceso transformador en el que los Cadetes probaron su temple y compromiso con la institución. La ceremonia de cierre no solo fue un reconocimiento a su esfuerzo y sacrificio, sino también el inicio de una nueva etapa en su formación como líderes navales.

El Curso Básico Anfibio no es solo una prueba de resistencia, sino una experiencia que define la vocación y el espíritu de los Cadetes. Aquellos que logran completarlo no solo fortalecen sus capacidades operacionales, sino que también se convierten en parte de una tradición de honor y disciplina que caracteriza a la Infantería de Marina.



M. Arratia V.
Cadete 2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo



CADETES NAVALES RINDEN HOMENAJE EN EL 95° ANIVERSARIO DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

La Escuela Naval “Arturo Prat” tuvo una destacada participación en la conmemoración del 95° Aniversario de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), reafirmando los lazos de cooperación entre las distintas ramas de las Fuerzas Armadas. La ceremonia se llevó a cabo el 21 de marzo en la Base Aérea “El Bosque” de Santiago y contó con la presencia de Su Excelencia el Presidente de la República, junto a altas autoridades civiles y militares.

Durante la ceremonia, se rindió homenaje a la historia y legado de la FACH, destacando su rol fundamental en la defensa del espacio aéreo, misiones de rescate y emergencias nacionales. El Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Hugo Rodríguez González, reconoció la labor de los hombres y mujeres que integran la institución, destacando su alto compromiso con la seguridad del país.

Los Cadetes navales, con gallardía y disciplina, participaron en el desfile oficial, representando a la Armada de Chile y fortaleciendo el espíritu de unidad entre las instituciones de la defensa. Nuestra presencia en esta conmemoración simboliza el trabajo conjunto y la integración entre la Armada, la Fuerza Aérea y el Ejército, reafirmando el compromiso de todas las ramas con la soberanía y seguridad nacional.



M. Arratia V.
Cadete 2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo

BRIGADIERES DESTACAN EN LA MARATÓN DE TEMUCO



La mañana del domingo 16 de marzo, la ciudad de Temuco fue el escenario de una de las competencias más destacadas del año: la “Maratón de Temuco”. Con una participación que superó las 7.000 personas, este evento deportivo reunió a corredores de todo tipo, desde aficionados hasta atletas de élite, dónde desde la Escuela Naval participaron dos brigadieres que demostraron un compromiso excepcional tanto con el deporte como con la institución.

El Brigadier Martín Zúñiga y el Brigadier Vicente Vergara fueron quienes representaron a la Escuela Naval en esta importante carrera de 42 kilómetros, la cual requirió de una gran preparación física y mental. Ambos corredores no solo participaron por el simple hecho de competir, sino que lo hicieron con un fuerte sentido de responsabilidad y dedicación, llevando consigo el honor de representar a nuestra escuela.

A lo largo de la maratón, los Brigadieres mostraron una impresionante resistencia y determinación. Ambos finalizaron la carrera con tiempos sobresalientes, indicando que su empeño y preparación fueron claves para enfrentar el desafío. Estos resultados no solo son testimonio de su capacidad como deportistas, sino también



del espíritu de disciplina y esfuerzo que se cultiva en la Escuela Naval.

Este fue un gran ejemplo de los Brigadieres, evidenciando que el esfuerzo y el empeño en la competencia siempre tienen su recompensa.



A. Oviedo M.
Cadete 2° Año Abastecimiento
Círculo Periódico Fogonazo

OFICIALES DEL “CURSO DE GUARDIA PUENTE” SE CAPACITAN A BORDO DEL PATRULLERO OCEÁNICO OPV-82 “COMANDANTE TORO”

Durante el mes de marzo, el “Curso avanzado de Oficiales de Guardia de Puente”, inició una etapa práctica fundamental a bordo del patrullero oceánico OPV-82 “Comandante Toro”. Esta actividad es esencial para su formación, ya que los prepara para operar en unidades de combate y brindar apoyo logístico a la Escuadra Nacional.

El Comandante de la Unidad Capitán de Fragata Eduardo Moreno, destacó la importancia de esta experiencia, subrayando que el trabajo en equipo y la disciplina son pilares indispensables en la carrera naval. Por su parte, el Teniente 1° Juan José Casanueva, resaltó lo crucial de dominar técnicas de navegación y posicionamiento seguro, habilidades que resultan vitales para proteger la soberanía y los intereses marítimos de Chile.

Construido por Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), el OPV-82 “Comandante Toro” forma parte de la primera generación de patrulleros oceánicos de la Armada. Desde su incorporación en 2009, este buque ha asumido distintos roles, como patrullaje, fiscalización pesquera, operaciones de búsqueda y salvamento, así como apoyo logístico en zonas remotas. Su versatilidad lo convierte en la plataforma ideal para la formación de los futuros líderes de nuestra Escuadra Nacional.



A. Tavra E.
2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo

TRUMP DEPORTA A EL SALVADOR A CIENTOS DE VENEZOLANOS PESE A ORDEN JUDICIAL EN CONTRA

Más de 200 venezolanos fueron deportados desde EE.UU. a El Salvador, ignorando una orden judicial que lo prohibía.

El presidente salvadoreño, Nayib Bukele, confirmó que la mayoría eran presuntos miembros del Tren de Aragua y la Mara Salvatrucha (MS-13). El presidente Trump justificó la expulsión citando la Ley de Enemigos Extranjeros de 1798, pese a que un juez federal bloqueó la medida afirmando que EE.UU. no está en guerra. Aun así, los vuelos partieron antes que se cumpliera la orden judicial.

Bukele, conocido por su política contra el crimen, trasladó inmediatamente a los deportados al Centro de Confinamiento del Terrorismo (Cecot), una megacárcel para 40.000 reclusos, ironizando en redes sociales sobre la prohibición judicial. La administración de Trump negó desacato judicial, argumentando que decisiones de política exterior no pueden ser bloqueadas por un solo juez. Marco Rubio, Secretario de Estado, agradeció públicamente a Bukele y reveló que El Salvador recibirá seis millones de dólares por aceptar deportados durante un año.

El gobierno venezolano denunció la acción como violatoria de derechos humanos. Familiares aseguran que muchos deportados no están vinculados a pandillas, y organizaciones de derechos humanos criticaron duramente el acuerdo, afirmando que no tendrán juicios justos.

El acuerdo refleja un fortalecimiento diplomático entre EE.UU. y El Salvador. Analistas señalan que Trump utiliza estas deportaciones como estrategia política, aumentando tensiones internacionales y planteando conflictos constitucionales internos en EE.UU.



E. Monsálvez L.
Cadete 3° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo

ASTRONAUTAS VARADOS EN EL ESPACIO POR NUEVE MESES FINALMENTE REGRESAN A LA TIERRA

Los astronautas de la NASA Suni Williams y Butch Wilmore regresaron a la Tierra tras pasar nueve meses en la Estación Espacial Internacional (EEI), a pesar que su misión inicial estaba prevista para solo ocho días.

Su regreso se llevó a cabo a bordo de la nave SpaceX Dragon, amarizando frente a la costa de Florida a las 18:00 hora local (22:00 GMT), tras un viaje de 17 horas. Durante el descenso, la cápsula redujo su velocidad de más de 27,000 km/h hasta quedar en reposo sobre el océano, rodeada por un grupo de delfines.

El aterrizaje fue calificado como “espectacular” por el portavoz de la NASA, Jaden Jennings, quien supervisó la operación desde un buque de rescate.

El proceso de desaceleración fue asistido por cuatro paracaídas que garantizaron un descenso seguro.

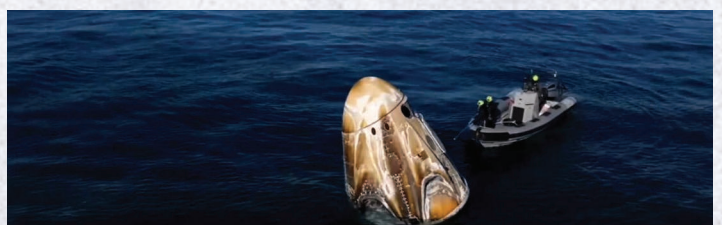
La prolongación de la misión se debió a fallas técnicas en la nave Starliner de Boeing, en la que llegaron a la EEI en junio de 2024. Debido a estos problemas, la NASA decidió que los astronautas regresarían en una cápsula de SpaceX que arribó en septiembre con dos tripulantes, dejando espacio disponible para Williams y Wilmore.

Durante su estancia, ambos participaron en 150 experimentos y acumularon más de 900 horas de investigación. Williams, además, estableció un récord como la astronauta con más tiempo en caminatas espaciales.

Tras el amarizaje, los astronautas fueron trasladados al Centro Espacial Johnson en Houston para evaluaciones médicas, ya que la permanencia prolongada en el espacio afecta la densidad ósea, la masa muscular y la circulación sanguínea.

Williams expresó su entusiasmo por regresar, mencionando que esperaba reencontrarse con su familia, sus perros y zambullirse en el océano.

E. Monsálvez L.
Cadete 3° Año Ejecutivo
Círculo de Fogonazo



OFICIALES DE MAR: UN SIGLO DE HISTORIA, TRADICIÓN Y COMPROMISO

Este año se celebran los 100 años de conmemoración de la creación del escalafón de Oficiales de Mar. Cabos 1º y Sargentos 2º que iniciaron su camino profesional en la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” y luego de servir a la Institución, en reconocimiento a sus altas competencias y capacidades, son seleccionados para ingresar al curso de Aspirantes a Oficial de Mar por un año en la Escuela Naval “Arturo Prat”.

El escalafón, formalmente establecido el 13 de marzo de 1925, surgió como un reconocimiento al compromiso y la profesionalidad de la Gente de Mar, quienes sobresalieron por su dedicación. A través de los años este curso se fue perfeccionando, donde en 1952, se implementó un curso formal para Aspirantes a Oficial de la Armada, ya que anteriormente eran designados sin haber pasado por una formación específica.

Una vez finalizado el curso, los Oficiales de Mar egresan con el grado de Teniente Segundo OM y son destinados a diversas unidades y reparticiones del país, de acuerdo a su especialidad de origen.

Esta idea de otorgar distinción al personal de Gente de Mar, fue concebida ante la necesidad de contar con oficiales que, además de su formación técnica, trajeran consigo la experiencia que con los años obtuvieron, permitiéndoles un conocimiento práctico y valioso para su desarrollo profesional a la Armada.

Al conmemorar el centenario de la creación del escalafón de Oficiales de Mar, se celebra un legado de dedicación, experiencia y compromiso, el cual ha sido clave para el fortalecimiento de la Institución. Un siglo de historia que continúa inspirando a nuevas generaciones a seguir el ejemplo de aquellos que, con sacrificio, han servido a la patria desde el mar.



M. León G.

Cadete 2º Año Ejecutivo

Círculo Periódico Fogonazo

LUZ EN EL FIN DEL MUNDO: CHILE CONSTRUYE UN NUEVO FARO EN LA ANTÁRTICA

En marzo de 2025, en uno de los rincones más remotos y desafiantes del planeta, la Armada de Chile hizo historia al encender una nueva luz en la Antártica. Se trata del faro "Piloto Pardo", una estructura que no sólo guiará a los navegantes en las heladas aguas del sur, sino que también simboliza el compromiso chileno con la seguridad marítima, la soberanía y la memoria histórica.

Ubicado en la Isla Decepción, en el corazón de las Islas Shetland del Sur, el faro rinde homenaje al piloto Luis Pardo Villalón, el héroe que rescató a los náufragos de la expedición de Shackleton en 1916.

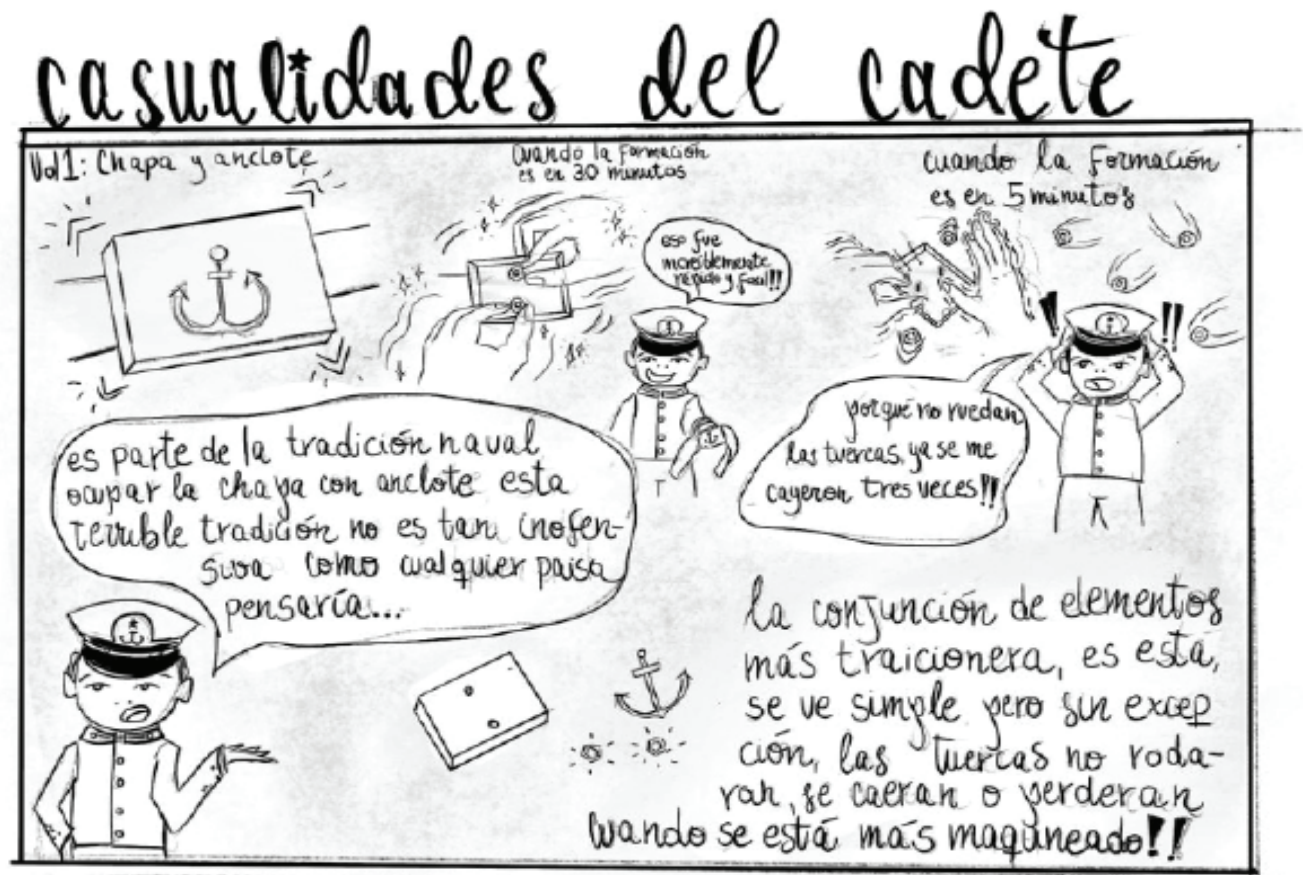
También conmemora las labores del buque AP 45 "Piloto Pardo", que en 1967 y 1969 asistió a bases

chilenas afectadas por violentas erupciones volcánicas.

La construcción del faro no fue sencilla, se realizó en dos fases, la primera se llevó a cabo los días 11 y 12 de marzo, cuando se levantó una base de concreto de 3x3 metros. Esta tarea requirió doce horas de trabajo intenso en condiciones extremas, y todo el material fue transportado por un helicóptero naval desde el patrullero OPV-83 "Marinero Fuentealba".

La segunda fase, entre el 18 y el 21 de marzo, consistió en el armado del faro, la instalación de baterías, cableado y el sistema de iluminación. Un trabajo minucioso y coordinado, realizado por un equipo multidisciplinario de especialistas navales.

C. Hernández C.
3° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo



A. Acuña G.
3° Año Ejecutivo
Círculo Pastoral

SECCIÓN *HUMORÍSTICA*

La sección humorística de nuestro querido “Fogonazo”, contáctanos y envía tu mejor anécdota dentro de nuestra “Alma Mater”.

¡Mucho pelo!
¡Diuca!
Puros muela



FRASES CÉLEBRES

Esta edición de “Frasas célebres” presenta a un icónico profesor de educación física, con 30 años de servicios docentes, habiendo pasado todos los actuales Oficiales de la escuela por sus rigurosas sesiones deportivas.

UN DÍA NORMAL

... ¿Qué? ... ¡ah!... diana... que agradable despertar este precioso día de marzo en la Escuela Naval... Buenos días Escuela Naval... Diana 10... ¡¡Alza!! ... ¡Huy!, ducha, cama... Aline-ar... Fuerte el grito al trote... de nuevo porridge... Tierra, Alza... 5 minutos para llegar a Estudio... Presentarse... No mire al lado... Vistal... ¡Adentro mar!... Tengo una prueba y debo tres relaciones para la próxima retirada... Retirada... Compota... ¿Por qué no me ha buscado?... Aline-ar... ¡No puedo mantenerme despierto!... Retirada... Aline-ar, no hable en la fila... tierra la escuela... ¿Arroz de nuevo?... ¡¡Silencio el comedor!!... Rancho rápido... Aclarar a flectar... ¿por que no me ha buscado?... ¡Ah!... 1,2,3 vueltas al Patio del Buque... Clase deportiva... ¡Diuca!... Estudio... Silencio estudio... tierra estudio... Aprenderse este himno... Rancho... ¿Arroz?... Aclarar a for... Salto del payaso... ¡Me busca!...



- Permuto guardia nocturna por tres diurnas.
- Necesito motes puertas afuera aptos para el aseo.
- Tomo guardia nocturna, bajo precio.
- Vendo dormán de equipar, 10 años de uso. Dirigirse al H-13.

PENSAMIENTOS

Por medio de encuestas, análisis psicológico y tests, investigamos qué es lo que piensan los motes durante la Terraza Weste. Aquí los resultados:

- El **0,1%** está concentrado en lo que su Cadete Guía le está enseñando.
- El **0,9%** logró aprenderse el armamento de las fragatas Adelaide.
- El **8%** reza por que no le pidan un himno, pues no trajo el cancionero.
- El **10%** está pensando en los datos del Cadete que tiene que buscar, pero aún no encuentra.
- El **12%** le duelen los brazos porque está pegando mucho los codos. (no pasa...)
- El **13%** piensa que probablemente la vida útil de su lanilla ha llegado a su fin.
- El **15%** piensa que si da una vuelta al patio del buque más, probablemente vomitará los porotos del rancho.
- El **17%** cree que el Cadete de segundo tiene un excelente lustrado.
- El **20%** aún no entiende quién es exocet y como corre tan rápido.



ACTUALIZACIÓN DEL MAPA

- Aún cuando no hizo nada malo, se trincó de manera permanente el árbol del Patio del Cañón.
- Se trincó el uso de la cancha de fútbol hasta Noviembre del 2025.
- En consideración al nuevo horario matutino de la peluquería, se agregó una al frente de la cineteca.
- Luego de largos meses, en serio, largos meses, se agrega al mapa la continuación del camino de circunvalación que pasa al lado de la cancha de obstáculos.



M. Izquierdo M., J. Chávez C. y S. Pizarro P.
Cadetes 3° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo



LA MARCHA NIBELUNGOS Y LA ESCUELA NAVAL

Una de las marchas más conocidas, interpretadas por la Escuela Naval es “Los Nibelungos”, que es, desde principios de 1940, la marcha oficial con la que se desfila. Sus característicos toques de corneta y la potente melodía que posee, hace que sea una de las marchas infaltables en el repertorio de las bandas instrumentales de concierto militares. Pero contra toda creencia, el origen de la pieza no es chileno, sino que alemán.

Su título: “Los Nibelungos”, proviene de las tramas y personajes de las óperas de Richard Wagner (1813-1883), autor de los temas presentes en la marcha. Wagner fue un destacado y famoso compositor alemán que se dedicó a la composición de óperas, siendo un referente de su época en el siglo XIX debido a que representaba fielmente el nacionalismo y romanticismo alemán. Entre sus obras destaca la tetralogía “Anillos del Nibelungo” que son cuatro óperas relacionadas entre sí donde se tratan temas de la mitología germana. Son muy famosas, considerando que en ellas se encuentra “La Valquiria”, “Sigfrido”, “El oro del Rhin” y “El Ocaso de los Dioses”.

¿Cómo llegó a la Escuela Naval? En 1886, Chile inició un periodo de influencia y reforma alemana al Ejército. En este período, la música y organización de las bandas quedaron a cargo de los Maestros Juan Betteo y Friedrich Stöber, quienes aportaron con marchas europeas al repertorio nacional. Por su parte, la Escuela adoptó la marcha francesa “Le Régiment De Sambre Et Meuse” como marcha de parada en el año 1916 en su primera presentación en la Parada Militar en Santiago. Luego debido a la influencia de la primera guerra mundial, la Escuela Naval interpretaría la marcha “Badenweiler” más conocida como “Naval”.

Actualmente, resulta difícil o inimaginable el pensar en cambiar esta marcha de desfile a la Escuela Naval, debido a que generaciones completas de Oficiales de Marina, funcionarios y la sociedad tienen arraigada en su cultura la identificación musical con la institución. Así mismo, otorga un grado de nostalgia a quienes alguna vez pasaron por los entropuentes de nuestra Alma Mater, siendo inevitable para quienes estuvieron dentro de ella el recordar anécdotas, sacrificios y, por sobre todo, las infanterías que esta marcha acompañó cual perros fiel las extensas jornadas de preparaciones para los distintos desfiles que un Cadete cumple durante sus años de Escuela.

G. Soto A.
Cadete 2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo

BATALLA DE BISMARCK

Entre el 2 y 4 de marzo de 1943 en plena Segunda Guerra Mundial, tuvo lugar la Batalla de Bismarck. Japón intentaba reforzar sus tropas en Nueva Guinea para frenar el avance aliado, sin embargo, lo que parecía una operación de traslado rutinario, terminó en una de las derrotas más grandes para la Marina japonesa. Japón, organizó un convoy compuesto por ocho transportes y ocho destructores para trasladar siete mil soldados desde Rabaul hasta Lae.

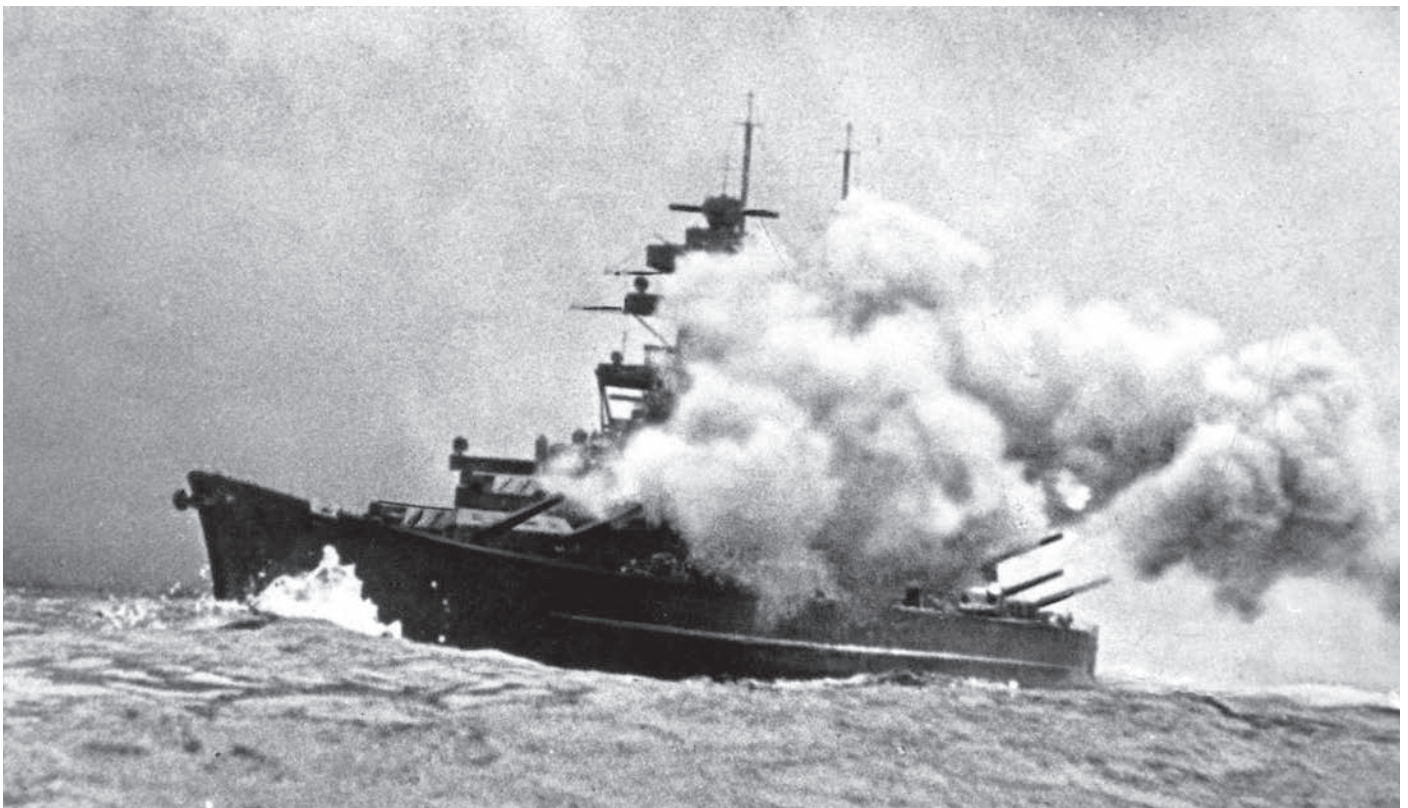
Sin embargo, los aliados, que ya habían descifrado los códigos japoneses, conocían la ruta del convoy y planearon una emboscada aérea.

El 2 de marzo, aviones estadounidenses y australianos detectaron la flota y comenzaron los ataques. Al día siguiente, bombarderos junto con cazas Beaufighter, lanzaron un asalto masivo utilizando la innovadora táctica del skip bombing, que permitía que las bombas rebotaran en el agua hasta alcanzar sus objetivos. El resultado fue devastador, casi todos los barcos fueron hundidos o gravemente dañados.

El 4 de marzo, los aliados continuaron atacando a los sobrevivientes en el agua y destruyendo los restos del convoy.

Japón sufrió una de sus peores derrotas en el Pacífico, perdiendo ocho transportes, cuatro destructores y más de tres mil soldados y marineros. Solo mil doscientos hombres lograron llegar a Lae. Este combate marcó un punto de inflexión en la guerra del Pacífico. La pérdida de tropas y suministros afectó la capacidad ofensiva japonesa y demostró la vulnerabilidad de los convoyes ante el dominio aéreo aliado.

Esta victoria no solo debilitó la capacidad ofensiva japonesa en Nueva Guinea, sino que confirmó una nueva realidad en la guerra, el dominio del aire era ahora más importante que el control del mar. La Batalla del Mar de Bismarck dejó claro que los grandes convoyes ya no podían moverse con seguridad sin una superioridad aérea. Japón nunca volvería a arriesgar una operación de tal magnitud sin cobertura aérea, y los aliados aprovecharon esta ventaja para continuar su avance en el Pacífico, inclinando la balanza del conflicto a su favor.



A. Pérez
Cadete 3° Año Ejecutivo
Círculo Fogonazoírculo de Fogonazo

VISITA DEL COMANDANTE DE LA FLOTA DEL PACÍFICO DE LA ARMADA DE EE.UU. A LA ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval “Arturo Prat” recibió la visita del Comandante de la Flota del Pacífico de la Armada de Estados Unidos, Almirante Stephen Thomas Koehler, quien estuvo acompañado por el PACFLEET Staff y el Agregado Naval de EE.UU. en Chile, Capitán de Navío Taylor Ross. En el marco de su estadía en el país, la delegación de la armada norteamericana recorrió distintas reparticiones y unidades de la Armada nacional, incluyendo la Escuela Naval.

Durante su paso por el establecimiento, la comitiva visitó la Sala Histórica y presenció la tradicional Ceremonia de Relevamiento de Guardia, instancia que permitió conocer las tradiciones navales chilenas. Además, pudieron interiorizarse sobre la formación académica y profesional que reciben los futuros Oficiales, destacando la importancia del liderazgo y la disciplina en su instrucción. Teniendo adicionalmente, la oportunidad de encontrarse con los Cadetes chilenos que efectuaron intercambio académico con la Academia Naval de Estados Unidos en Annapolis, Maryland.



30 AÑOS DE LA LPC “GRUMETE SAMUEL MACHADO”

El pasado 18 de marzo de 2025, la Lancha de Patrullaje Costero (LPC) “Grumete Samuel Machado” conmemoró 30 años al servicio de la Armada. La ceremonia se llevó a cabo en el fiordo de Aysén y contó con la presencia del Capitán de Fragata LT Octavio Valenzuela, Gobernador Marítimo de la Región de Aysén, y otras autoridades locales.

El Teniente 2° LT Bruno Báscoli, Comandante de la unidad, destacó la figura del Grumete Samuel Machado, héroe de la Guerra del Pacífico, y subrayó la importancia de esta lancha en la protección de intereses marítimos, la presencia institucional y el apoyo a comunidades de la región. A lo largo de su trayectoria, la “Machado” ha sido un eficiente buque de combate, unidad policial y hogar para sus dotaciones.

Operando en la región de Aysén, esta unidad ha fortalecido los lazos entre las comunidades de la geografía fragmentada de la Patagonia chilena, reafirmando su compromiso y dedicación en cada misión realizada.



A. Tavra E.
2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo

LA AVIACIÓN NAVAL CELEBRÓ 102 AÑOS DE VUELO Y SERVICIO AL PAÍS

Creada mediante un Decreto Supremo firmado el 15 de marzo de 1923 por el presidente Arturo Alessandri, es una de las fuerzas operativas fundamentales de la institución. La Aviación Naval está compuesta de personal altamente entrenado y escuadrones aéreos con avanzadas capacidades tecnológicas que contribuye a la ejecución de las misiones de la institución.

El viernes 14 de marzo en la base Aeronaval de Concón se realizó la Ceremonia en conmemoración del 102 años de la Aviación Naval, la cual contó con la participación del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza; de la Alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti y del Alcalde de Concón, Freddy Ramírez, además de representantes del Alto Mando Naval e invitados especiales.

Durante la ceremonia, se realizó un homenaje a los pilotos caídos en Actos del Servicio. Además, se hizo entrega de un reconocimiento al personal de Gente de Mar y Oficiales, con 50 años como especialistas en Aviación Naval.

“Cada vez que una aeronave de la Aviación Naval está en el aire, no es más que el resultado de la tarea bien hecha de un gran equipo”.

S. Ulloa L.
Cadete 2° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo



“LO QUE CALLAMOS LOS CADETES”

Este mes presentamos: *“La revista de locker sorpresa”*

Era una tranquila mañana de un día lunes, aún no se acababa el verano, por lo que pese a ser temprano ya estaba saliendo el sol, a pesar que había recogida y se había acabado el magnífico “franco”, prometía ser un buen día y, por sobre todo, una buena semana, así que decidí a hacerla más feliz aún, opté por la grandiosa idea de entrar una malla de paltas a la escuela ¿qué es lo peor que podría pasar? Pensando en mis próximos desayunos de la semana y los de mi escuadra, claro. Fue así como subí mi bolso al auto, con mi ropa limpia para la semana, mis útiles de aseo personal y, por supuesto, mi mayor logro, mi malla de paltas, orgulloso, ya que esto significaría mejorar el rancho en más de una ocasión porque no hay nada mejor que empezar el día con un buen pan con palta, fresco y natural.

Sin embargo, mi sorpresa vendría más adelante, cuando en clases se comenzó a esparcir el meteo que iban a pasar revista de locker, en ese momento no sabía si era cierto o no, pero los comentarios sobre esta supuesta revista aumentaban, al igual que mi preocupación.

Decidí relajarme hasta saber si el meteo era cierto, en el peor de los casos eran solo unas cuantas paltas, por lo menos era saludable, digo, no le hacía daño a nadie. Al finalizar las clases confirmaron que se había cancelado el clásico relevo del lunes, por lo que todos estaban felices, menos yo, porque si no había relevo, es porque había otra actividad, y si esa otra actividad era la revista, ya no tenía cómo salvarme. Acto seguido toda la Escuela fue llamada a formar a las 13:05 en Patio Negro con una orden clara y directa: “nadie sube al entrepunte”. Una vez formados, mi Oficial de División nos ordena pasar al centro del entrepunte sin hacer ruido ni escándalo, por lo que voy en carrera al entrepunte pero, como si de un acto de magia se tratase, una vez llegué, mi Oficial de División, quien se disponía a pasar la revista con más faltos que he presenciado, ya estaba ahí.

Comenzó la revista, vi que en el primer locker se demoró bastante, por lo que ese fue el primer apretón de estómago. Sin embargo, a medida que iba pasando, no había escuchado ningún falto, a lo más uno que otro plantón 10 por el orden o algo por el estilo. Yo era el décimo, así que no tenía mucho de qué preocuparme, ya que en la mañana cuando me recogí había dejado bien ordenadas mis paltas y mis “mejoras de rancho” en mi segundo locker. No obstante, justo antes de llegar a mi primer locker, presencié el momento exacto en donde pasó el primer falto y ahí es cuando vino el segundo apretón de estómago.

Estábamos descanso vista al frente esperando que nos

llamaran, cada vez se acercaba más y más a mi nombre, en ese momento yo estaba pálido y con el estómago apretado, hasta que oí ese característico ruido que hacen los lockers cuando se cierran (ñiii) y, entonces, oigo mi nombre. “Firme mi Teniente” y me dirigí estoicamente a mi primer locker, luego de una ardua revisión, no encontraron nada fuera de lugar y un buen orden, a lo que, sin observaciones, me piden abrir mi segundo locker.

En ese momento se paró el tiempo, mi respiración se aceleró y lo que parecía ser una gota de sudor en mi frente se asomaba lentamente y, lo que en un comienzo sería un día soleado de verano, en cuestión de segundos se tornó oscuro y sombrío, y lo que prometía ser una gran semana, al parecer iba a ser un poco más larga de lo que esperaba.

El tiempo se detuvo, pero la revista no: en primer lugar, sacan un “merkén” de mi locker, a lo que yo respondo con firmeza “es para las sopas mi teniente”, luego encontró una salsa “ranch” (aderezo para ensaladas), a lo que yo nuevamente respondo seguro y confiado “es para la ensalada mi Teniente”, después saca un sazonzador de carne, pollo y cerdo, en este punto ya no tenía motivo, por lo que me quedé en silencio, me mira con cara de decepción y continúa con la revista. Hasta ese momento ya estaba maquineado, pero aún no encontraba lo que más me preocupaba, mis regalonas, “el oro verde”.

Hasta que vio una bolsa blanca, un poco extraña, primero la toca... diciendo: ¿Qué es esto? Con cara de extrañeza. Y fue ahí en donde llegó el tercer apretón de estómago y el más fuerte de todos.

El tiempo se detuvo una vez más, el silencio del entrepunte llegó a tal nivel que podía oír mis propios latidos y fue entonces... cuando abre la bolsa, y yo me perdí en mis memorias, comencé a recordar cuando fui a comprar las paltas, en el tiempo que dediqué, el dinero que gasté, el momento cuando decidí meterlas al bolso, sin ninguna mala intención. Comencé a arrepentirme de todo esto hasta que... volví a la realidad y, en cámara lenta, veo como mi Oficial de División, a quien le había mencionado que me iba a portar bien, depositando su confianza en mí, se le desfigura la expresión de su rostro entre decepción, disgusto y extrañeza me mira y me dice... ¡¿PALTAS?!.

Y yo, con una posición plantón, sin ningún argumento o motivo razonable, le respondo “maquineado mi teniente”.

Por lo que a diferencia de los otros doscientos Cadetes, yo no estaba falto, estuve... “palto”.

M. Izquierdo M., J. Chávez C. y S. Pizarro P.
Cadetes 3° Año Ejecutivo
Círculo Periódico Fogonazo