

ANIVERSARIO 206 ESCUELA NAVAL "ARTURO PRAT"



**VISITA DE LA MINDEF A LA
BRIGADA ANFIBIA EXPEDICIONARIA
DE LA INFANTERÍA DE MARINA**



Durante el mes de Agosto, la Escuela Naval "Arturo Prat", celebró su 206° Aniversario de creación, brindando cada año al país, nuevas generaciones de Oficiales de la Armada, líderes capaces de guiar el futuro de nuestra institución.

Por otro lado, se realizaron diversas actividades, de acuerdo a los pilares de formación integral que ofrece nuestro establecimiento al Cuerpo de Cadetes.

"CÓNDORES" VISITAN ESCUELA NAVAL



**"¡EN REVISTA...
A DISCRECIÓN!"**



RECUERDE SEGUIR A LA ESCUELA NAVAL EN WWW.FACEBOOK.COM/ESCUELANAVALCHILE Y ENTÉRESE DE LAS ACTIVIDADES DE NUESTRA ESCUELA.

Editorial



Director : T1° Sr. Matías Carter Mena.
Subdirector : Brigadier Luis Hormazábal Saldías.
Asesor : PAC (T2° LT RN) Sr. Francis Buccarey Castillo.
Edición y Diseño : EE.CC. Sra. María Soledad Gondré Guerra.
Fotografía: : M1° (Com. Adv.) Williams Cofré Alvarado.

CUERPO PERIODÍSTICO.

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Brigadier J. Gacitúa Y. | Cadete C. Fernández S. |
| Brigadier V. Lemarí L. | Cadete G. Pazzaro F. |
| Brigadier L. Reyes M. | Cadete AB I. Arias R. |
| Brigadier J. Vielma O. | Cadete AB A. Parra A. |
| Brigadier A. González R. | Cadete A. Parra A. |
| Brigadier A. Gáinza K. | Cadete E. Monsálvez L. |
| Brigadier IM N. Alfaro V. | Cadete L. Vera Q. |
| Brigadier IM E. Fuentes G. | Cadete S. Pizarro P. |

RIMPAC

RIMPAC (Rim of the Pacific Exercise) es el ejercicio naval más grande del mundo, realizado cada dos años en el Pacífico. Organizado por la Marina de los Estados Unidos, reúne a fuerzas navales de diversos países para practicar y mejorar la cooperación en operaciones marítimas. El objetivo es fomentar la interoperabilidad entre las naciones participantes, así como fortalecer las relaciones de seguridad y mejorar la capacidad para enfrentar desafíos comunes en el Pacífico.



CADETES DE PRIMER AÑO EFECTUARON VISITA PROFESIONAL A ASMAR

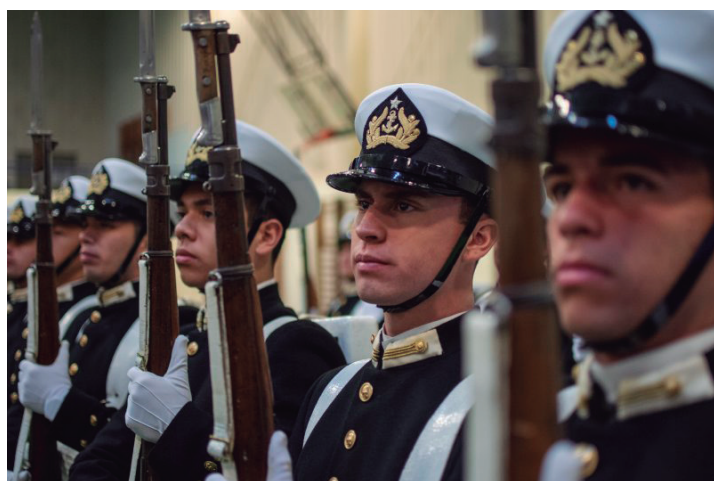
A comienzos de la semana del 22 de julio, el curso de primer año tuvo su primera experiencia en un astillero. Esta actividad la realizaron durante la mañana, específicamente en el horario de clases de Náutica, esto formaba parte de la enseñanza sobre los botes de goma que utiliza la Armada. En ese lugar se les entregó el equipo de seguridad para realizar la visita. Durante la actividad, lograron ver las distintas etapas de diseño y construcción de los botes inflables rígidos y semirrígidos.

Además, tuvieron la oportunidad de conversar con una funcionaria, con más de 20 años en la construcción de estos botes.

Este Astillero lleva 129 años de funcionamiento. Durante este tiempo ha proporcionado los principales elementos para que la Armada funcione, proveyendo de mantenimiento de nuestros buques e incluso la construcción de buques propios para el servicio de la Armada, como los eficientes botes semirrígidos e inflables marca Pumar.



CEREMONIA EN CONMEMORACIÓN A LOS 206 AÑOS DE LA ESCUELA NAVAL



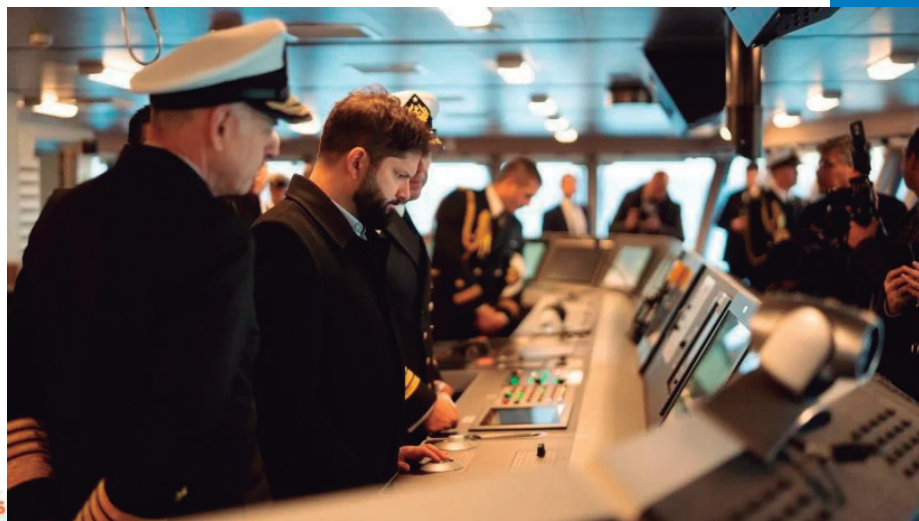
El lunes 5 de agosto se realizó la tradicional ceremonia que conmemora los 206 años de historia y tradición de la Escuela Naval “Arturo Prat”, acto en el cual, a pesar de las condiciones climáticas desfavorables acontecidas durante la mañana, se logró concretar satisfactoriamente.

Esta actividad se llevó a cabo en dependencias de la Escuela, específicamente en el Complejo Deportivo, acudiendo a este el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza Larraín, miembros del Alto Mando Naval, invitados extranjeros y nacionales, como Directores de Escuelas de Oficiales de las otras ramas de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad.

“La institución que ha formado a los Oficiales de la Armada a través de los años no ha estado exenta de cambios”, a lo que hizo referencia el Director de la Escuela Naval Capitán de Navío Gonzalo Tappen De La Carrera, afirmando que: “han significado un gran avance para la formación de los futuros Oficiales de la Armada de Chile”.

La Escuela Naval, conformada por sus Oficiales, Personal de Gente de Mar, dotación, Profesores y Cadetes, ha dado cuenta de su resiliencia y perseverancia por mantenerse vigente, debiendo adaptarse a los cambios generacionales, manteniendo siempre sus valores, ethos naval e integralidad de su propuesta educativa que la caracteriza.

ASMAR ENTREGA A LA ARMADA DE CHILE PRIMER BUQUE "ROMPEHIELOS" FABRICADO EN EL PACÍFICO SUR



ROMPEHIELOS

En su propia Nochebuena, Asmar lanzará al mar el mayor buque de su historia

L. MARTINIC y F. I. GONZÁLEZ

Asmar Talcahuano tendrá su propia Nochebuena. El jueves 22 de diciembre, pasadas las 22:00 horas, el "Almirante Óscar Viel", el primer rompehielos hecho en Chile, será lanzado al mar para poner en marcha la última etapa de su construcción, que se llevará a cabo a flote.

Ocurrirá ese día y a esa hora, porque a partir de datos aportados por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) se estableció que será el momento de la mayor marea del mes, "sobre el metro y 95 centímetros de altura, que es lo que necesitamos", explica Alejandro König, gerente de Construcción Naval del astillero.

De 111 metros de eslora (largo), 10.500 toneladas de desplazamiento y más de US\$ 200 millones de inversión, el "Viel" es un hito para el astillero fundado en 1960, pues nunca había construido un buque de tales dimensiones. Su primera embarcación entregada a la Armada, en 1966, fue el "Marinero Fuentealba", un pesquero civil reconvertido en patrullero de solo 215 toneladas. Desde entonces, han pasado 56 años y 38 naves, entre ellas el transporte "Aguiles", los patrulleros oceánicos "Piloto Pardo",

"Viel" todavía le restan trabajos relacionados con habitabilidad, alineamiento de ejes, timones y maquinaria. A contar de abril, en tanto, el rompehielos será sometido a una serie de pruebas de puerto. En 2024 los testeos se trasladarán al mar, con miras a los últimos retoques y su entrega definitiva.

"Este buque cumple varios roles. Un rol científico,

que es el más importante, y además cuenta con capacidades logísticas para abastecer las bases en la Antártica, junto con rescate, salvataje y vigilancia del territorio marítimo", dice König.

El mayor atributo del "Viel" —cuyo nombre recuerda a uno de los gobernadores de Magallanes— es su casco, capaz de quebrar una capa de hielo de hasta un metro de espesor, de

un año de antigüedad, con hasta 20 centímetros de nieve en la superficie y a una velocidad de tres nudos (unos 6 km/h).

Esa cualidad le permitirá a Chile tener una mayor presencia territorial y temporal en la Antártica, porque a partir del verano 2024-2025 el nuevo buque podrá incursionar 650 kilómetros más al sur de lo que podía navegar el anterior rompe-



Imagen virtual del rompehielos terminado. Así estará en 2024.

Las obras avanzaron incluso en pandemia, con turnos especiales de los trabajadores.



El hito dará paso a la última etapa de la construcción de la nave de más de US\$ 200 millones, que se desarrollará a flote. Desde 2024, sus capacidades permitirán que Chile llegue más lejos en la Antártica y permanezca allí por más tiempo.

Maniobra con mínimas de hasta -30 °C

El futuro rompehielos podrá operar durante 250 días al año, el doble que en el pasado, incluyendo incursiones de noviembre a marzo en la zona comprendida entre las islas Shetland del Sur y Alejandro I, donde comienza la península antártica, ya que puede maniobrar con temperaturas mínimas de 30 grados bajo cero.

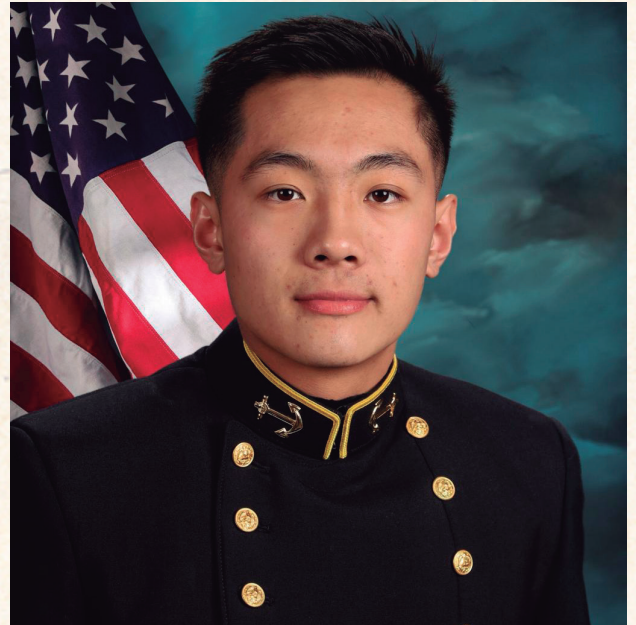
Contará con 86 tripulantes y acomodaciones para trasladar a 34 científicos. Sus bodegas le permiten movilizar 19 contenedores, 400 metros cúbicos de combustible y 400 metros cúbicos de carga distribuida en pallets. Su autonomía de navegación es de 60 días, y el equipamiento es el de un verdadero laboratorio flotante: incluirá ecosondas, sonares, perfilador de fondo, perfilador de corriente y posicionador acústico de alta precisión para realizar estudios de oceanografía física, química, geológica y geofísica, en-

PE (RONARIO GONZÁLEZ)

UNA VOCACIÓN QUE UNE DOS PAÍSES: INTERCAMBIO ENTRE ESCUELAS NAVALES DE EE.UU. Y CHILE

Desde el año 2007, existe un programa de intercambio que se realiza entre la Escuela Naval “Arturo Prat” de Chile y la US Naval Academy en Annapolis, Maryland, Estados Unidos. Este acuerdo forma parte del proceso de formación integral de Cadetes en ambas instituciones.

Actualmente, la Cadete María Ignacia Izquierdo Mujica, que cursa el segundo año en la Escuela Naval de Chile, se encuentra realizando una pasantía de seis meses en la US Naval Academy. Durante su estadía, está involucrada en una amplia variedad de actividades académicas, de-



portivas, culturales y militares ofrecidas por la academia estadounidense, que le permiten fortalecer sus habilidades para, a futuro, afrontar los desafíos de un Oficial de Marina. Según la Cadete Izquierdo: *“la oportunidad de estar en Annapolis y compartir con Cadetes estadounidenses ha sido increíble. He tenido la oportunidad de convivir con personas diversas que han contribuido significativamente a mi crecimiento profesional y personal”*.

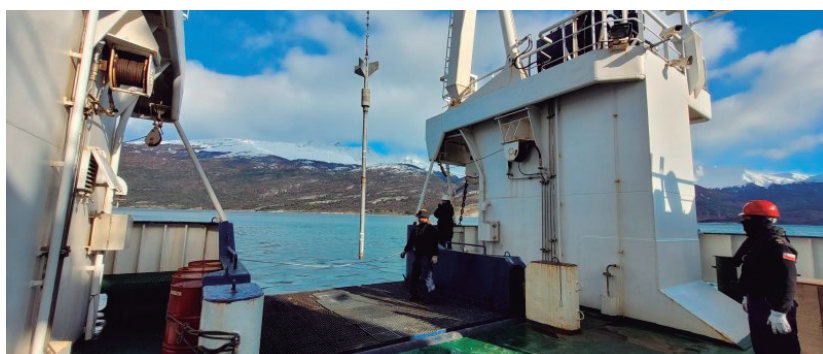
Mientras tanto, el Cadete Edmond Yip, cursa su tercer año en la US Naval Academy, y está realizando su formación en la Escuela Naval de Chile. Yip se ha integrado plenamente a las exigencias académicas y a la cultura chilena formando grandes lazos con los integrantes de la Escuela Naval. Sobre su motivación para participar en el intercambio, Yip expresó: *“Siempre estoy buscando maneras de fortalecer mi liderazgo y carácter. Cuanto más me perfecciono, más puedo ofrecer a los Oficiales e Infantes de Marina que algún día lideraré”*.

Desde su inicio, el Convenio de Cooperación e Intercambio de Cadetes entre las Escuelas Navales de Chile y Estados Unidos ha permitido que 47 cadetes chilenos completen su formación en la academia estadounidense.





ARMADA DE CHILE JUNTO A CIENTÍFICOS ESTUDIAN FIORDOS EN LA PATAGONIA



En contribución al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado, en el marco del Crucero de Investigación Marina en Áreas Remotas 27 (CIMAR), la Armada se encuentra colaborando junto a seis universidades y dos centros especializados en las ciencias marinas, recolectando información sobre el impacto del cambio climático en los glaciares en el área del Estrecho de Magallanes, en los canales y fiordos de Tierra del Fuego.

Para esto el buque científico de la Armada AGS-61 “Cabo de Hornos”, se encuentra desarrollando tareas de investigación con el propósito de contribuir al cumplimiento de los objetivos formulados en el Programa Oceánico Nacional, es decir, realizar indagatorias y generar información que permitirá obtener datos científicos sobre la biodiversidad y recursos del medioambiente marino.

Este crucero procura desarrollarse en dos fases: la primera destinada a un proyecto en el

ámbito geológico y geofísico del fondo marino, y la segunda, que busca la ejecución de once proyectos bio-oceanográficos.

Gonzalo Saldías, Doctor en Oceanografía y Física del Departamento de Física de la Universidad del BíoBío, señaló que la importancia del crucero recae en la incidencia del cambio climático y la oceanografía de la Patagonia, indicó que: *“por lo tanto sirve de comparación para evaluar las condiciones oceanográficas en el marco de los derretimientos de los hielos y en la componente del agua dulce que tienen los glaciares, y la de los canales y fiordos de la zona de Magallanes”*.

De esta manera, la información recolectada, además de permitir la preservación de los ecosistemas marinos nacionales, tienen un importante valor estratégico para el desarrollo socioeconómico del país, contribuyendo, simultáneamente, a la actualización de la cartografía náutica del lugar.

Pentatlón Militar



El fin de semana del 23 al 25 de julio se realizó el Campeonato Interescuelas de Pentatlón Militar, este deporte consta de las siguientes pruebas: Tiro al Blanco, Cancha de Obstáculos, Natación, Lanzamiento de Granada y Cross Country.

Participaron tres Cadetes masculinos y cinco Cade-tes femeninas de distintas generaciones de la Escuela Naval. Obteniendo el segundo lugar en ambas categorías. Al respecto, el Oficial a cargo del Seleccionado, Teniente 1° IM Matías Osorio Araya, expresó su satisfacción por el desempeño del equipo, y manifestó: *“Nos encontramos muy satisfechos con los resultados obtenidos, ya que reflejan el arduo trabajo y dedicación de nuestros Cadetes en cada una de las pruebas”*.



INTERESCUELAS MATRICES 2024

Esgrima



En la competencia de Interescuela de Esgrima participaron las siguientes instituciones: Escuela Militar, Escuela Naval, Escuela de Aviación, Escuela de Carabineros y la Escuela de Investigaciones. La actividad, organizada por la Escuela de Investigaciones, se llevó a cabo entre el 23 y el 24 de agosto.

El torneo comenzó con las categorías de espada y florete femenino. Posteriormente, se inició la segunda parte de la competencia, que incluyó las categorías de florete masculino y sable.

En la categoría de espada, la Escuela Naval obtuvo el segundo lugar, mientras que la PDI se llevó el primer puesto, y el tercer lugar fue para el Brigadier Parraguez. En la categoría florete masculino, el Cadete Medina, de tercer año de la Escuela Naval, obtuvo el primer lugar. En las categorías de sable y florete femenino, la Escuela Navalse ubicó en el cuarto lugar. Finalmente, la Escuela Naval obtuvo el tercer puesto del ranking general.

NATALICIO N°246 DE BERNARDO O'HIGGINS

U n 20 de agosto de 1778, en Chillán Viejo, nació Bernardo O'Higgins Riquelme, considerado el padre de la patria. Su presencia, como militar y gobernante, fue crucial en todo el proceso de emancipación chilena del dominio español, ya fuera luchando las batallas de la independencia o ejerciendo como Director Supremo de la nueva nación.

Su padre era Don Ambrosio Higgins, un irlandés al servicio de la corona española, que fue Gobernador de Chile y Virrey del Perú. Su madre, una criolla, doña Isabel Riquelme, realizó sus estudios en Lima y luego en Inglaterra, donde conoció a Francisco Miranda, quien lo inició en las Ideas independentistas.

Muerto su padre, en 1801, regresó a Chile a tomar posesión de la hacienda Las Canteras, cercana a la ciudad de Los Ángeles. El prócer manifestó permanentemente su vocación de servicio, como lo demuestra el haber sido Alcalde de Chillán y Los Ángeles, Diputado del primer Congreso Nacional, Diputado de Guerra por Concepción, Comandante y Jefe del Ejército y Director Supremo.

A lo largo de su vida demostró una valentía inspiradora, lo que lo hizo querido y respetado por sus subalternos, como lo demuestran sus dos heridas en combate y las 25 acciones bélicas

en las que participó, destacando la travesía del cruce de Los Ángeles junto al General San Martín para liberar a Chile de la corona española.

O'Higgins, en el cargo de Director Supremo de Chile, impulsó reformas importantes en áreas como la educación, la economía y la organización del ejército, así como la formación de la primera Escuadra Nacional. También promovió la creación de la primera bandera y el escudo de Chile. Abolió los títulos de nobleza, creó la Biblioteca Nacional, entre otras destacadas obras. el 28 de enero de 1823, renunció, siendo exiliado a Lima, donde el Estado peruano le otorgó una hacienda en la que pasó sus últimos años.

Sin duda la figura del Libertador General Bernardo O'Higgins para la Independencia de nuestro país y de América es de gran importancia, reconocido por su valentía y tenacidad, es por ello que cada 20 de Agosto, se celebra su natalicio en diversos puntos del país, una de ellas tuvo lugar en la comuna de Chillán Viejo, donde ante la presencia de u Excelencia el Presidente de la República Gabriel Boric Font, la Ministra de Defensa, Maya Fernández Allende, Autoridades Regionales, comunales y militares, se realizó un desfile cívico militar, donde la Escuela Naval "Arturo Prat" tuvo presencia con una sección al mando de la Teniente 1° Abastecimiento Constanza Valenzuela Farfán.



DE CHILE A SURABAYA, INDONESIA



El “ASEAN Plus Cadet Sail” es un evento naval internacional organizado como parte de las iniciativas de cooperación y fortalecimiento de la confianza entre los países miembros de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) y sus socios de diálogo. Su principal propósito es mejorar la cooperación marítima, la formación y el entendimiento mutuo entre los Cadetes navales de los países participantes, fomentando de esta forma, la amistad, cooperación en seguridad marítima, el entendimiento mutuo y la paz en la región Asia-Pacífico.

Chile, tuvo la oportunidad de participar por primera vez en este evento, con una delegación de la Escuela Naval “Arturo Prat”, integrada por el Teniente 1° LT Pablo Cerda Olguín y los Brigadieres Mayores André Urrucelqui Peralta y Armando Silva Díaz, quienes participaron en esta importante reunión, entre el 27 de julio y el 12 de agosto.



La comisión se embarcó en el Buque Escuela de la Armada de Indonesia, KRI “Bima Suci”, que zarpó desde la ciudad de Surabaya, pasó por Yakarta y finalizó su crucero de instrucción en Singapur. El objetivo fue contribuir a la formación profesional, cultural y de camaradería con Cadetes de los 18 países invitados, entre ellos Australia, Camboya, Chile, China, Corea del Sur, Filipinas, India, Italia, Japón, Laos, Malasia, Países Bajos y Singapur, fortaleciendo los lazos de amistad y colaboración entre los futuros Oficiales de Marina.



El Brigadier Mayor Urrucelqui, indicó: *“La comisión a Indonesia fue una de las experiencias profesionales más gratificantes en las que he podido participar como Cadete. Me enriqueció personalmente al conocer nuevas culturas y formas de vida completamente distintas, y profesionalmente al navegar en un buque de instrucción y trabajar con marinos de diversas partes del mundo.”*





ARMADA DE CHILE Y MINISTERIO DE EDUCACIÓN FIRMAN CONVENIO DE COOPERACIÓN

La Armada de Chile y el Ministerio de Educación firmaron un convenio para promover la conciencia marítima en los colegios del país y fomentar la conexión de la sociedad civil con el mar. La firma tuvo lugar en la aldea educativa Honga 'a o Te Mana en Rapa Nui, provincia de Valparaíso, con la participación de importantes autoridades, como la Ministra de Defensa Nacional, Maya Fernández y el Ministro de Educación, Nicolás Cataldo.

Este convenio establece tres áreas principales de cooperación:

1. Difusión de Actividades del Grupo de Teatro de la Armada: El Ministerio de Educación apoyará la promoción de las presentaciones del grupo en colegios y escuelas.
2. Educación y Conciencia Marítima: La Armada fortalecerá la enseñanza sobre el mar en todos los niveles educativos mediante recursos multimediales, talleres, seminarios y capacitación docente.
3. Acceso a Organismos Marítimos: Se facilitará que estudiantes visiten museos y organismos marítimos, promoviendo el conocimiento del patrimonio marítimo de Chile.

Las autoridades, resaltaron la importancia de inculcar la conciencia marítima en los estudiantes, tanto por identidad nacional como por la necesidad de proteger el océano. El convenio busca beneficiar a las comunidades educativas y contribuir al desarrollo nacional.

CUARTA ZONA NAVAL RESCATÓ A SEIS PERSONAS AISLADAS DESDE EL SECTOR DE “PUNTA BALLENA” AL NORTE DE IQUIQUE

La Lancha de Servicios Generales “Iquique” navegó hasta el sector “Punta Ballena”, ubicada a 25 kilómetros al norte de Iquique, para rescatar a seis personas que no pudieron abandonar el lugar debido a la escasa accesibilidad terrestre.

Este incidente ocurrió en la costa de Iquique, donde cuatro personas que realizaban estudios ambientales quedaron aisladas y necesitaban ser rescatadas. El Jefe de la Unidad de Rescate de Bomberos alertó a la Autoridad Marítima de la situación, lo que llevó a que la Cuarta Zona Naval ordenara el zarpe de la lancha de servicios generales LSG-1624 “Iquique” para efectuar el rescate.

El operativo comenzó el viernes, y el rescate se concretó el sábado 17 de agosto, cerca de las 08:00 hrs. La embarcación de la Armada usó un bote de goma para evacuar a los afectados, una maniobra complicada por las difíciles condiciones del oleaje. Afortunadamente, el rescate fue exitoso, y las personas fueron trasladadas en buen estado de salud a Iquique, donde fueron atendidas por el SAMU.

Dayeans Rojas, una de las personas rescatadas, expresó su agradecimiento hacia la Armada por la ayuda brindada, mencionando que les proporcionaron



alimentos, hidratación y abrigo durante el traslado. El Comandante de la LSG-1624 “Iquique”, Teniente 1° Benjamín Castro, se mostró satisfecho con el resultado obtenido, logrando evacuar a las personas sin inconvenientes.



92 AÑOS DEL FALLECIMIENTO DE CARMELA CARVAJAL BRIONES



Un 16 de agosto de 1931 falleció la esposa del héroe del Combate Naval de Iquique, El Capitán de Fragata Arturo Prat Chacon, por lo que la Armada de Chile realizó un emotivo y sentido homenaje a Carmela Carvajal Briones con motivo de los 92 años de su fallecimiento en el Cementerio General de Santiago que se encuentra ubicado en la comuna de Recoleta.

Carmela Carvajal, nació el 16 de julio de 1851 en la ciudad de Quillota siendo la menor de cuatro hermanos e hija de Diego Carvajal y María Briones, al quedar huérfana a muy temprana edad su hermano mayor quien estaba casado con Concepción Chacón, tía de Arturo Prat, pasó a ser tutor de ella. En ese momento fue que conoció al joven Cadete con el cual formaron inicialmente una amistad, que con el tiempo se convertiría en un profundo amor, formando posteriormente un hermoso matrimonio, con un marino avanzado para la época, que poco tiempo más adelante se convertiría en el máximo Héroe Naval de Chile.

Este solemne homenaje fue presidido por el Comandante de Guarnición Naval Metropolitana, Capitán de Navío Fernando Rodríguez siendo acompañado por el Condestable Mayor de la Guarnición, y a su vez participó el Centro de Ex Cadetes y Oficiales “Caleuche”, una delegación de Oficiales y Personal de Gente de Mar y una descendiente de la Familia Prat-Carvajal.

Carmela Carvajal de Prat, es un ejemplo innegable que la resiliencia y la fortaleza no solamente se tiene en el combate sino también después, al tener que enfrentarse a la difícil tarea de criar a sus hijos sola mientras mantenía una lucha constante por mantener viva la memoria y legado de su difunto esposo, lo que la hace una figura admirable y respetada por todos los chilenos.





ESCUELA NAVAL “ARTURO PRAT” PARTICIPA EN REGATA INTERNACIONAL EN DALIAN, CHINA



Entre el 16 y el 27 de julio, Cadetes de la Escuela Naval “Arturo Prat”, participaron en la Regata Internacional Copa Naval y Semana Internacional de Guardiamarinas en la Academia Naval de Dalian, China. Este evento es un desafío deportivo como así también una oportunidad para la formación física, cultural y deportiva de los Cadetes.

La competencia, incluyó pruebas náuticas y actividades culturales, promoviendo el intercambio cultural y fortaleciendo lazos de amistad entre marineros de diferentes países.

Los Cadetes chilenos no solo demuestran sus habilidades náuticas, sino que también aprendieron sobre la historia y cultura China, ampliando su perspectiva y fomentando la cooperación internacional en el ámbito naval.

Esta experiencia fue una valiosa oportunidad para el crecimiento personal y profesional de los Cadetes, mostrando el alto nivel de profesionalismo y excelencia de la formación chilena.

Desde nuestro país, se sigue con interés el progreso de los Cadetes, confiando en que su participación fortalezca los lazos de amistad y cooperación entre las armadas de ambos países.

Cadete A. Briceño V.
1°H



ARMADA DE CHILE REALIZA DESPLIEGUE EN LA REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

El 22 de julio, en la Comandancia en Jefe de la Tercera Zona Naval, líderes del Comando de Transportes Anfibios Navales, encabezados por el Capitán de Navío Julián Maldonado O'Reilly, se informó sobre el ejercicio conjunto que se ha estado desarrollando en las aguas australes desde el 30 de junio y que finalizará el 5 de Agosto.

En sus declaraciones, nos explica que este ejercicio, conocido como "Clima Frío", es anual, y que se lleva desarrollando hace mucho tiempo.

En palabras del Comandante Maldonado: *"El ejercicio ofrece una valiosa oportunidad para la interoperabilidad con los medios del Comando Conjunto Austral, la Fuerza Aérea y el Ejército, maximiza el uso de los recursos disponibles en el área"*.

En este ejercicio participan diversas unidades del Comando de Operaciones Navales, como la Fragata FF-18 "Almirante Riveros", el buque multipropósito LSDH-91 "Sargento Aldea", Barcaza LST-95 "Chacabuco", el submarino SS-23 "General O'Higgins", alrededor de 300 Infantes de Marina de la Brigada Anfibia Expedicionaria, además de los helicópteros SH-32 "Super Puma" y el HH-65 "Dauphin".

Son más de mil personas las que se encuentran desplegadas en el Estrecho de Magallanes, pasando de isla en isla, entrenando y mejorando sus capacidades. Esto demuestra el interés profesional de la Armada de Chile y el sacrificio de todos los uniformados de ella, quienes buscan su excelencia y profesionalismo en beneficio de la patria.

Cadete D. Castillo F.
Primer Año Politécnico





El 11 de Julio los Cóndores emprendieron vuelo hacia nuestra escuela como antesala y entrenamiento para su partido contra la selección de rugby de Bélgica. Llegaron con el objetivo de prepararse física y mentalmente para la exigente tarea de vencer al equipo belga, pero ¿por qué en nuestra Escuela?, no es oculta la gran admiración que siente nuestro equipo nacional de rugby por nuestra institución, siendo ya tradición en el equipo, dirigido por Pablo Lamoine, que su preparación la realicen en el CENBIM a mano de nuestros Infantes de Marina. Es por esto que los Cóndores decidieron "zarpar" a nuestra escuela para vivir en carne propia donde se forman los Oficiales de la Armada de Chile.

A su llegada fueron recibidos por el Seleccionado de Rugby, quienes los guiaron en una visita por todas las dependencias del plantel, para posteriormente ir rumbo al complejo deportivo para entrenar con nuestro seleccionado, al mando del Capitán de Corbeta Nicolás Romero Moya y, e interactuar y compartir con los Cadetes Navales.

Las actividades fueron cerradas con broche de oro, finalizando el intenso día con una actividad de camaradería junto a los Cadetes.

SELECCIONADO DE ORIENTACIÓN TERRESTRE PARTICIPÓ EN LA PRIMERA FECHA DEL CIRCUITO “ORIENTACIÓN MERRELL”

Los días 20 y 21 de julio, el Seleccionado de Carreras de Orientación de la Escuela Naval participó en el Campeonato de Orientación Circuito “Orientatlón Merrell”, que se realizó en Pichidangui. Los Cadetes compitieron en dos circuitos: el sábado, un Sprint con un track de orientación que requería potencia, cambios de dirección y la capacidad de interpretar rápidamente un mapa en terrenos variados. El segundo día, enfrentaron un recorrido de larga distancia, con una extensión promedio de 12 kilómetros y alta dificultad técnica, lo que demandó un gran esfuerzo físico. Los orientadores del seleccionado obtuvieron destacados lugares en las diferentes categorías. Estos resultados reflejan el alto nivel de preparación y dedicación de los Cadetes de la Escuela Naval “Arturo Prat”, en las carreras de orientación.

Categoría Hombres 21:

- 1er lugar: Brigadier LT Gianni Calabrano Canales
- 2do lugar: Brigadier IM Raimundo Bruna Ferrer

Categoría Damas 21:

- 1er lugar individual: Brigadier Javiera Cuevas Jara

Categoría Hombres 20:

- 3er lugar individual: Cadete Benjamín Álvarez Ortiz

Categoría Damas 20:

- 2do lugar individual: Brigadier Constanza Pérez Miniño

Categoría Hombres 18:

- 2do lugar individual: Cadete Benjamín Rodríguez Barrientos



ARMAS DE FUEGO, UN PODER DESESTABILIZADOR QUE AMENAZA A CHILE

Desde al menos una década, ha ido en aumento la sensación de inseguridad debido a las actividades delictivas que se propician a lo largo de todo el país, pasando a ser ésta la mayor preocupación de la ciudadanía chilena. La Subsecretaría de Prevención del Delito evidenció un aumento del 70% en las tasas de homicidio, y a su vez, un alza del 37% en la percepción de daño provocado por el robo con violencia. Algunas de las razones radican en la falta de educación, drogadicción, el mal uso del porte de armas (en su mayoría ilegal), la migración extranjera y el desempleo, entre otras.

Chile, vive una profunda crisis de seguridad ante la irrupción de una nueva delincuencia, más violenta, y con un aumento en el uso de armas de fuego en homicidios y paralelamente el avance del crimen organizado. Subiendo en consecuencia los secuestros que, entre 2016 y 2020 variaban de seis a ocho anuales, concentrándose en la regiones más centrales del país. Las autoridades asocian la nueva criminalidad al crimen



organizado al territorio nacional, cuyos miembros han ingresado por pasos no habilitados, como el Tren de Aragua.

Según la Dirección General de Movilización Nacional (DGMN), a junio de 2024, se contabilizaron 862.975 armas inscritas y alrededor de 600 mil dueños. Según los registros policiales, del total del armamento incautado un 12% corresponde a armas inscritas que fueron robadas o extraviadas, pero según los criminalistas esta cifra es cinco veces mayor y asciende casi un 70%. La muerte por armas de fuego se ha transformado en la

principal causa de homicidios en Chile, lamentablemente la DGMN, institución responsable de supervigilar la tenencia de armas, logra apenas la fiscalización de un 2% de ellas al año, siendo una cifra claramente insuficiente para la situación actual.

Ante el miedo existente, los chilenos han dado inicio a un cambio en las rutinas diarias para evitar ser víctimas del creciente número de delitos violentos, resultando en una situación en la que salir después de las diez de la noche se ha vuelto una opción cada vez más difícil y para muchos.

VALPARAÍSO, PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

El año 2003 la ciudad de Valparaíso fue declarada por la UNESCO como patrimonio de la humanidad, dentro del caos de sus cerros y obras callejeras, logró hacer de esto una ciudad turística muy codiciada para los extranjeros.

El patrimonio portuario y naval cuenta con el muelle Prat, edificios de la Armada, Aduana y el Monumento a los Héroes de Iquique.

En los distintos cerros de Valparaíso se comenzaron a proyectar casas de variados estilos arquitectónicos, Una de sus formas de apreciar su cultura es desde las alturas, a través de los ascensores, este medio de transporte se comenzó a utilizar en 1883 para conectar de manera efectiva a los habitantes.

Gracias a los ascensores porteños se puede llegar a los miradores para tener acceso a

grandes vistas de la ciudad de Valparaíso, esta ciudad destaca por sus colores y arquitectura, todos los muros del puerto han sido intervenidos por diferentes artistas nacionales.

Valparaíso es la única ciudad en el mundo en que se construyeron treinta ascensores y, como otro medio de transporte existen los trolebuses, los cuales son los ejemplares más antiguos del mundo en condición original, y que fueron declarados monumentos nacionales.



CADETES DE SEGUNDO AÑO REALIZAN CON ÉXITO SU FIESTA DE GENERACIÓN

El sábado 20 de julio, los Cadetes de segundo año de la Escuela Naval “Arturo Prat” se reunieron en los Salones del Club Naval de Valparaíso para su Fiesta de Gala. La velada estuvo impregnada de alegría y camaradería, creando un ambiente inolvidable para los jóvenes Cadetes y sus acompañantes.

La presencia del Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Gonzalo Tappen de la Carrera, de sus Oficiales de División y Brigadieres de segundo año, permitió compartir momentos de distensión y celebración, fortaleciendo los lazos de compañerismo, amistad y respeto.

La música ambiental llenó la sala y la elegancia de los uniformes y trajes contribuyó a crear un ambiente festivo y memorable, tanto para los Cadetes como para sus invitados.

Cadete A. Tavra E.
Primer Año Politécnico





3 DE JULIO 1868: SE CREA LA ESCUELA DE GRUMETES “ALEJANDRO NAVARRETE CISTERNA” EN LA ISLA QUIRIQUINA

El 3 de Julio, se conmemoró el 156º aniversario de la fundación de la “Escuela de Aprendices a Marineros”, ahora conocida como “Escuela de Grumetes Alejandro Navarrete Cisterna”. Creada por decreto del Presidente José Joaquín Pérez Mascayano y su Ministro de Guerra y Marina Federico Errázuriz Zañartu, esta escuela marcó un hito en la profesionalización de la fuerza naval chilena.

La creación de esta escuela fue, impulsada por la necesidad de una fuerza naval permanente y bien preparada, una lección aprendida tras la Guerra Contra España. En 1876, se reconfiguró y renombró la institución como “Escuela de Grumetes”, estableciendo 50 plazas.

En 1911, se asignaron fondos para construir la Escuela en la Isla Quiriquina, lo que permitió su consolidación y crecimiento. En 1968, se le dio el nombre de Alejandro Navarrete Cisterna en honor al primer Grumete que obtuvo el grado de Capitán de Navío.

Hoy, la Escuela de Grumetes es un plantel crucial en la formación de marineros, ofreciendo un contacto directo con el mar y promoviendo un profundo respeto por la vida naval. Su legado continúa fortaleciendo la defensa marítima de Chile.

SELECCIONADO DE TIRO PARTICIPÓ EN LA 94ª EDICIÓN DEL CAMPEONATO NACIONAL EN EL POLÍGONO DE TIRO DE LO AGUIRRE

El 21 de Julio, el Seleccionado de Tiro participó en la 94 edición del Campeonato Nacional de Tiro en el Polígono de Lo Aguirre, Santiago. Siendo esta ya la tercera participación del Seleccionado en este torneo. En esta ocasión participaron ocho Cadetes del Seleccionado de Tiro, de diferentes años, enfrentándose a diferentes atletas tanto de Escuelas Matrices, como también a competidores de clubes privados. La Escuela Naval se hizo presente con sus Cadetes, quienes tuvieron destacada participación en la categoría de

Escuelas Matrices : 2º y 3º Lugar en la categoría pistola 50 mts - tiro rápido Masculino, 1º, 2º y 3º lugar en la categoría carabina 50 mts - masculino y 1º y 2º lugar en categoría carabina 50 mts - femenino. En general esta competencia y las dos anteriores, son claramente un aporte para la experiencia y el desarrollo de habilidades del seleccionado al darles la oportunidad de competir en otro tipo de polígonos y enfrentarse no solo a Escuelas Matrices, si no también a clubes privados.



Cadete J. Pérez S.
Primer año Politécnico



DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL REVISTA AL CUERPO DE CADETES

El 27 de julio, el Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Gonzalo Tappen de la Carrera, junto a Oficiales del Departamento Ejecutivo, realizaron la tradicional “Revista de Tenida” al Cuerpo de Cadetes de la Escuela Naval y al Curso de Aspirantes a Oficiales de Mar. Esta actividad fue realizada con éxito, y finalizó con un “franco general” para la Escuela.



CENTÉSIMO SÉPTIMO ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS DE LA ARMADA

El 4 de julio de 1917 marcó un hito en la historia de la Armada de Chile, con el izamiento del pabellón nacional en los primeros submarinos tipo Holland. Esto no sólo simbolizó la incorporación de los submarinos a la flota chilena, sino que también marcó el inicio de la especialidad de submarinos, bajo el lema: "Semper Fidelis".

La llegada de los submarinos tipo Holland representó un avance significativo en la capacidad naval de nuestro país. Estos submarinos, de origen estadounidenses, fueron los primeros en formar parte de la flota chilena y abrieron una nueva era en la guerra submarina para el país. La introducción de esta tecnología, permitió a la Armada chilena expandir su capacidad operativa y estratégica en el mar.

El lema: "Semper Fidelis", simboliza el compromiso de lealtad y fidelidad que poseen nuestros submarinistas, reflejando el espíritu de dicha especialidad. Y convirtiéndose en una verdadera consigna para los submarinistas nacionales, destacando su

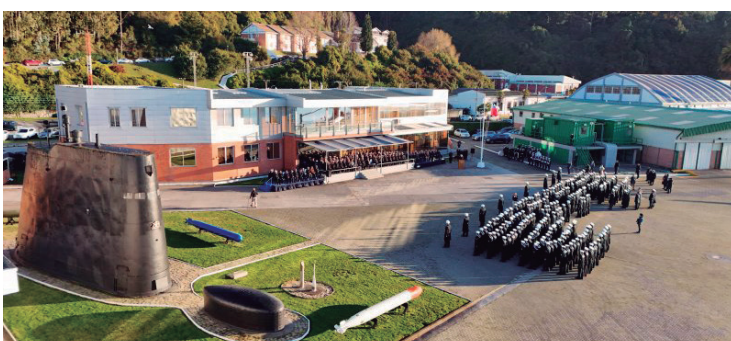
dedicación y el alto nivel profesional requerido para operar en esta especialidad.

Esta incorporación de submarinos, también representó una mejora estratégica significativa para la Armada de Chile, permitiéndole no solo defender mejor sus costas, sino también tener una capacidad ofensiva más avanzada y efectiva.

Desde entonces, los submarinos han desempeñado un papel crucial en la defensa marítima del país, contribuyendo a la seguridad nacional y a la proyección de poder naval.

Hoy, el izamiento del pabellón en los submarinos tipo Holland en 1917 sigue siendo un símbolo de la evolución y el compromiso continuo de la Armada de Chile con la excelencia y la innovación en la defensa naval.

Brigadier L. Hormazábal S.
Cuarto año Ejecutivo



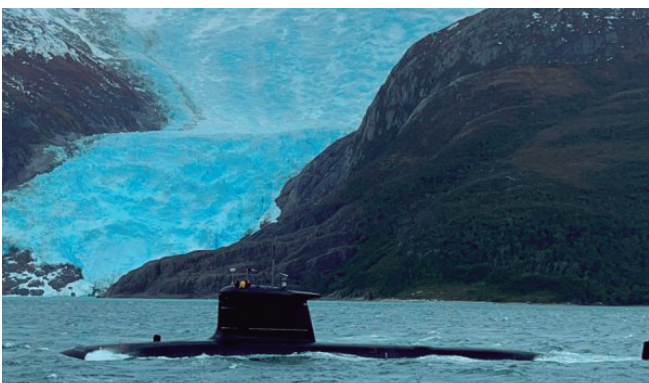
RENUNCIA DEL ALMIRANTE WILLIAMS TRAS PÉRDIDA DEL “RIMAC”

El 29 de julio de 1879, el Almirante Juan Williams Rebolledo, desde Iquique, expresó su preocupación al Ministro de Marina sobre la gestión inconsulta de sus buques y los riesgos ya enfrentados por la “Magallanes” II, el “Toltén” y la “Chacabuco” II. Tras la captura del transporte “Rimac” por el Almirante Grau. Williams fue injustamente criticado y renunció al cargo debido a su enfermedad y las críticas, siendo reemplazado por el Capitán de Navío Galvarino Riveros Cárdenas.



INCORPORACIÓN SS 22 - “CARRERA”

El 20 de julio de 2006, en los astilleros Navantia de Cartagena, España, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina Díaz, y la Ministra de Defensa Nacional, Vivianne Blanlot Soza, asistieron a la ceremonia de incorporación del Submarino “General Carrera”. Este submarino es el segundo de la clase Scorpene construido para la Fuerza de Submarinos de Chile.

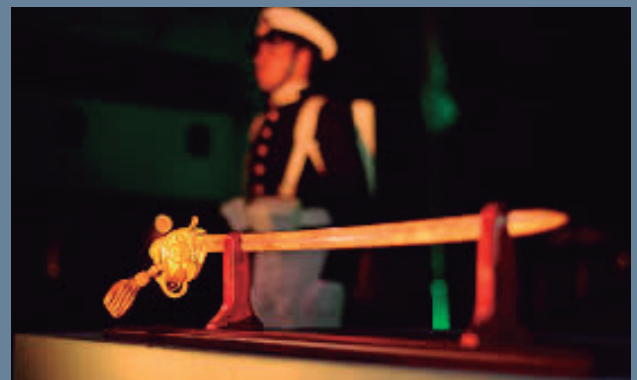


ARMADA DE CHILE RECIBE ESPADA DE ARTURO PRAT

El 21 de julio de 1990, la Armada de Chile recibió la espada del Comandante Arturo Prat, usada heroicamente el 21 de mayo de 1879 durante el abordaje del “Huáscar”. En la ceremonia, celebrada en el Patio del Buque de Punta Ángeles, asistieron el Presidente Patricio Aylwin y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch, siendo Director de la Escuela Naval, el Capitán de Navío Tomás Schlack Casacuberta.

Además, se entregó a la Escuela Naval una carta del Comandante Grau que remitía otros objetos personales a la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal. La viuda de Arturo Prat Echaurren, doña Elena Waker, cumplió el deseo del nieto del héroe de Iquique, quien había dejado en testamento que la espada fuera custodiada en la Escuela Naval.

Durante la ceremonia, el Cadete Pablo González Ouvrard desfiló con la espada, que simboliza el liderazgo, la valentía y el sacrificio de Prat, destacando su importancia histórica.



ÚLTIMA INFANTERÍA PREVIO A LA REVISTA DE PREPARATORIA DE LA CEREMONIA ANIVERSARIO 206 DE LA ESCUELA NAVAL



SECCIÓN HUMOR.

“LO QUE CALLAMOS LOS CADETES”.

“EL MOTE DE LOS HONORES”

Poco antes de hacer ingreso por primera vez a la Escuela Naval, puedes gozar de un abanico de emociones, pero todos recordamos ese nerviosismo característico de hacer algo por primera vez, ese nudo en el estómago que casi te impide actuar. Poco más tarde, luego de semanas con agradables horas de infantería y la estrecha relación que formarás con tu Cadete Guía, te prepararán para enfrentar los desafíos del régimen interno.

O eso pensaba un Cadete maquineado, pero con la actitud valiente de quien está a punto de enfrentar su primer gran desafío. Una gran tarea se le asignó al mote, cumplir el rol de campanero el primer día de División de Servicio. Había ensayado su saludo militar una y otra vez en el entrepuente, horas frente al espejo, donde exclamaba lucir como todo un Cadete Naval. Pero la realidad, como suele suceder, era un poco diferente.

Su Cadete Guía, amantillado, con una mirada se-

vera, le dio una serie de instrucciones que intentó seguir al pie de la letra. “Recuerda, motecón”, “debes hacer dos repiques dobles cuando suenen los honores. ¡Y no olvides el paso franco!”

El mote asintió con tanta seriedad y una cara de espanto que casi se cayó de espaldas. La primera parte del plan parecía sencilla: hacer dos repiques dobles.

Finalmente, llegó el momento de rendir honores. Con el nudo en el estómago propio de un mote asustado, se encontraba ahí confundido pero decidido a tomar la iniciativa. Así, luego de los dos repiques dobles, que su Cadete Guía le había enseñado, y un audaz paso franco, procedió a llevarse la mano a la visera, pero en lugar de apuntar a patio del frontis, donde nuestro pabellón nacional estaba siendo arriado, procede a rendirle honores al Patio del Buque convirtiéndose en el primer Cadete en realizar tal motecada nunca antes vista. Sus carretas lo consolaban: *“no te preocupes, a la próxima recogida nadie lo recordará”*.



“Un mote cualquiera...”