

## EDICIÓN SÉPTIMA DIVISIÓN

### ENTREVISTA AL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL

*CAPITÁN DE NAVÍO SEÑOR GONZALO TAPPEN DE LA CARRERA*



Durante las actividades del mes de abril, el Periódico Fogonazo tuvo la oportunidad de realizar una entrevista al Director de la Escuela Naval "Arturo Prat" Capitán de Navío Sr. Gonzalo Tappen de la Carrera.



"Fogonazo" tuvo la oportunidad de conocer distintas experiencias profesionales y personales de la carrera, como lo fueron sus anteriores pasos por la Escuela Naval, algunas de sus vivencias como submarinista y distintas anécdotas ocurridas a lo largo de su carrera.

RECUERDE SEGUIR A LA ESCUELA NAVAL EN [WWW.FACEBOOK.COM/ESCUELANAVALCHILE](http://WWW.FACEBOOK.COM/ESCUELANAVALCHILE) Y ENTÉRESE DE LAS ACTIVIDADES DE NUESTRA ESCUELA.

# Editorial



Director: T1° Sr. Matías Carter Mena.  
Subdirector: Brigadier Arturo Chávez Cárdenas.  
Of. Asesor: T2° LT RN Sr. Francis Buccarey Castillo.  
Jefe Edición: Brigadier Arturo Chávez Cárdenas.  
Imprenta: C2° (Ats.Grf.) Javier Maldonado Varela.  
Fotógrafo: M1° (Com. Adv.) Williams Cofré Alvarado.

Cuerpo Periodístico:	Círculo de Fotografía:
Brigadier A. Guerrero S.	Brigadier I. López M.
Cadete A. Gaínza K.	Brigadier LT B. Ly T.
Cadete L. Hormazábal S.	Brigadier LT M. Iubini C.
Cadete A. González R.	Cadete P. Rodríguez V.
Cadete J. Vielma O.	Cadete LT C. Mella V.
Cadete V. Lemari L.	Cadete J. Flores C.
Cadete C. Fernández S.	Cadete F. Ramirez N.
Cadete G. Pazzaro F.	Cadete B. Ponce L.
Cadete AB I. Arias R.	Cadete F. Vallejos A.
Cadete AB A. Parra A.	Cadete AB S. Pérez S.

## ¿QUÉ ES EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES?

*El Comando de Operaciones Navales está compuesta por la Escuadra Nacional, la Aviación Naval, la Fuerza de Submarinos, la Brigada Anfibia Expedicionaria, el Comando Anfibio y de Transportes Navales, el Comando de Fuerzas Especiales y Comando de Rescate y Salvataje.*

*Todas operan a nivel nacional y sus distintas combinaciones dan paso a la formación de fuerzas de tarea para el cumplimiento de misiones específicas que cumple la Armada de Chile.*

## INGRESO DE UN NUEVO CURSO DE ASPIRANTES A LOS SERVICIOS

En el Patio de Honor de la Escuela Naval “Arturo Prat”, se realizó la Ceremonia de Ingreso a un nuevo Curso de Aspirantes a Oficiales de los Servicios de la Armada, al mando de su Jefe de Curso Teniente 1° Sr. Matías Carter Mena, que fue acompañado por la presencia del Cuerpo de Oficiales del plantel, invitados especiales y familiares de los Aspirantes.

Estos cuatro Aspirantes los cuales pertenecerán a los escalafones de Justicia (JT) y Sanidad Naval (SN) hicieron su Promesa de Servicio, donde juran bajo palabra de honor cumplir con los reglamentos y disposiciones militares de la Escuela Naval, a la cual hicieron ingreso de manera voluntaria y de esta manera mantener sus tradiciones y su legado histórico.

Los Aspirantes que hacen ingreso a esta alma mater son:

- Aspirante de Justicia Victoria Sánchez Salinas.
- Aspirante de Justicia Carlos Tobar Cabrera.
- Aspirante Sanidad Naval Wladimir Cruces Durán.
- Aspirante Sanidad Naval María Francisca Correa Esparza.



## EL ORIGEN DEL “SOUTACHE” EN EL UNIFORME DEL CADETE NAVAL

*Parche de antigua data, sigue en uso en el uniforme de los Cadetes de la Escuela Naval de Chile*



El mayor distintivo en el uniforme del Cadete Naval es el parche denominado “soutache”, ubicado en la solapa de sus tenidas de parada y de servicios, un detalle visible a considerable distancia que resalta en la sobria tenida del Cadete.

Bautizado originalmente como “Turnback”, su origen se remonta al uniforme de los Midshipman (Guardiamarinas) de la Royal Navy del Reino Unido, utilizado desde el año 1748, siendo originalmente parte del cuello abotonado del dormán con terminaciones en un terciopelo blanco. Ya en el año 1787 el “soutache” había evolucionado a ser una pieza de algodón blanco con un botón dorado acompañado de un cordel del mismo color, siendo prácticamente idéntico al utilizado por los Cadetes de hoy.



La preservación de estos detalles tradicionales en nuestro uniforme es lo que le otorga al Cadete un sentimiento de identidad con la Institución, tanto el Almirante más antiguo o el Cadete más mote, todo aquel que haya vestido el uniforme naval se verá identificado al ver a alguien más portándolo y representando consigo a toda la Armada.

Andro MEDIC Paris  
Cadete 3 Año Cepo

# EL TIEMPO PASA VOLANDO

Probablemente todos hayamos escuchado estas palabras en algún momento de nuestras vidas. Si fue en nuestra casa o en la Escuela, el resultado siempre será el mismo, nosotros cada vez más grandes, con más experiencias en nuestra mochila y con nuevos sueños puestos en el futuro.

Personalmente, me costaba mucho creer en estas palabras durante mi año como mote, cualquiera fueran mis motivos para querer terminar el año lo más pronto posible, caí en el típico error de enfocarme en el futuro, más que aprovechar mi presente. Pocas veces nos detenemos a reflexionar sobre nuestra pasantía en la Escuela, es difícil encontrar

el tiempo para darnos cuenta de todas las buenas amistades que hemos formado, o las anécdotas que tenemos de los “materiales” del curso, por eso es que, aunque me muerda la lengua, al haber pensado que mi Padre no entendía nada, repito unos de sus consejos al decir que: “tienes que sacarle el máximo de provecho a tu escuela, aprende... ponle energía al deporte... ocupa la palabra mágica “a su orden mi”..., pero por sobre todo... “disfrútala, más tarde te darás cuenta, que la etapa de alumno es una de las más lindas”.

**Benjamín ÁVILA Carrera**  
**Cadete 3° Año Cepo**



# LA HERMANDAD DE LOS HOMBRES DE MAR

De un submarinista anónimo: “Seguíamos la estela del crucero, que estaba siendo escoltado por dos destructores antisubmarinos, aguantándonos las ansias que teníamos de torpedearlo durante tres días, así es, tres días seguimos al Crucero ARA “General Belgrano”, esperando nos guiara hacia el único portaviones argentino presente en la guerra. Nos ocultábamos en el ruido de sus palas y dentro del submarino, nos manteníamos en completo silencio. Yo estaba ranchando cuando, de pronto, nos informan que la flotilla argentina daba media vuelta. Se nos escaparía si no actuábamos rápido, el momento tan esperado había llegado. Una breve arenga del Comandante y nos apostamos en nuestros puestos de combate, siendo el mío el segundo tubo lanzatorpedos. Los cargamos con los antiguos torpedos MK VIII, viejos amigos con los cuales los alemanes sufrieron mucho en el mar del norte. 3.2.1...Fuego!! Bajé la palanca y lo único que escuchaba después era mi respiración. Los segundos parecían horas. De pronto, la primera explosión rompía el silencio sepulcral del océano. Gritos de júbilo se escuchaban en toda la dotación del HMS S-48 “Conqueror”, abrazándonos, felicitándonos y aplaudiendo nuestra victoria. Momentos después, la segunda explosión; los argentinos estaban perdidos. No había manera de salvar



ese viejo crucero, por lo que sólo les quedó abandonar el buque. Ver a todos esos marinos, aguerridos igual que nosotros, abandonando su amado hogar en el mar e intentando llegar a las balsas, me hizo un nudo en la garganta, convirtiéndose el júbilo en tristeza, los abrazos en consuelos y los aplausos en lágrimas. En el rancho de la noche nadie soltó una risa, nos veíamos las caras casi como si hubiéramos perdido nosotros una unidad. “Simplemente cumplí con mi deber” pensaba, luego con la cabeza en la almohada, y es que los hombres de mar, por más que fuesen enemigos, son hermanos nuestros, la esencia siempre es la misma. Sentíamos que algo mejor se pudo haber hecho, no queríamos dar la imagen al mundo de ser unos criminales, pero más tarde entenderíamos que, simplemente, cumplimos con nuestro deber.” (El hundimiento del ARA “General Belgrano” por el submarino británico HMS S-48 “Conqueror”, Guerra de las Malvinas, 2 de mayo de 1982).

**César VICUÑA Covarrubias**  
**Cadete 3° Año Cepo**



# SELECCIONADO DE ATLETISMO PARTICIPA EN EL CAMPEONATO REGIONAL DE ATLETISMO 2023

El pasado 25 de marzo, el Seleccionado de Atletismo de la Escuela Naval “Arturo Prat” participó en el Torneo Regional de Atletismo en el Estadio “Elías Figueroa Brander” de Playa Ancha – Valparaíso, dando de esta forma inicio a la temporada de competencias del presente año.

Un gran ambiente deportivo se sentía en dicho estadio, atletas de diferentes regiones e incluso de otros países fueron parte del mencionado encuentro y los deportistas que llegaban durante toda la competencia. A tempranas horas del día, la Escuela Naval se hizo presente con sus atletas, quienes tuvieron destacada participación en las diferentes pruebas, destacando entre ellas:

1° Lugar en Posta 4x100 mts, 1° y 2° Lugar en la prueba de 110 metros vallas, 2° Lugar en 5000 metros planos y 3er Lugar en Salto Largo.

En general fue una grata jornada de competencias en este torneo, el cansancio y la fatiga valieron la pena, a fin de cuentas, darlo todo es parte del espíritu del Cadete Naval en este tipo de instancias.

**Tomás GARCÍA Madrid**  
Cadete 3° Cepo



# FRAGATAS TIPO M 16 AÑOS AL SERVICIO DE LA ARMADA DE CHILE

Un 18 de abril, pero hace 16 años atrás, específicamente en la Base Naval Den Helder en Ámsterdam, Holanda. Fue entregada a la Armada de Chile las fragatas tipo “M”, que en ese tiempo fue la última adquisición bajo el Proyecto “Puente II”, de ese entonces.

Las Fragatas tipo “M”, son de origen holandés, de la clase “Karel Doorman”, tipo Multipropósito, la cual su rol principal son la acción de superficie artillera, defensa antisubmarina, abordaje, entre otros. Se integraron con el nombre de FF-15 “Almirante Blanco Encalada” y FF-18 “Almirante Riveros”.

La ceremonia de ese entonces fue presidida por la Embajadora de Chile en Holanda, Cecilia Mackenna, la Subsecretaria de Marina Carolina Echeverría Moya, en ese entonces el Comandante en Jefe de la Armada Almirante Don Rodolfo Codina y el Director General de los Servicios Vicealmirante Sr. Cristian Gantes, quien designa como Primer Comandante de la nueva adquisición al entonces Capitán de Fragata Sr. Ronald Mc Intyre.

La Fragata Riveros ha participado en distintos ejercicios combinados multinacionales fuera de nuestro país, como RIMPAC 2008 y 2014, PANAMAX 2008; La Fragata Blanco en múltiples ejercicios multinacionales, destacando RIMPAC (Hawai - EE.UU. - 2006, 2007 y 2014), PANAMAX (Panamá - 2006), Team Work South (Chile - 2007), UNITAS (Perú - 2008) y UNITAS GOLD (Mayport, Florida - EE.UU. - 2009).



# CADETES DE SEGUNDO AÑO COMPLETAN CURSO COMBATIENTE BÁSICO ANFIBIO

El día 24 de marzo se dió por finalizado el Curso de “Combatiente Básico Anfibio” (CBA) para los Cadetes de Segundo Año. Este curso tuvo una duración de 8 semanas en El Centro De Entrenamiento Básico de la Infantería De Marina (CENBIM) en Talcahuano.

En este periodo los alumnos son instruidos en técnicas de tiro, comportamiento en el terreno, supervivencia, operaciones anfibias, combate cuerpo a cuerpo y entrenamiento físico.

Al término de este curso se premió a algunos Cadetes destacados:

Mejor tirador y Estándar físico: Cadete IM Agustín Sandoval Galdames

Mejor Combatiente: Cadete IM David Maldonado Manríquez



Después de la premiación, el Contraalmirante IM Sr. Jorge Keitel Villagrán se refirió a los nuevos Cadetes Infantes de Marina, a los padres y a los instructores que realizaron la difícil tarea de formar y entrenar en las diferentes pruebas que tuvieron durante el curso.

Los Cadetes actualmente se encuentran en la Escuela Naval para seguir con su formación profesional como Oficiales de la Armada de Chile para que en un futuro próximo graduarse como Guardiamarinas IM al servicio del país.

# FELIZ DE INCORPORARME A LA FAMILIA NAVAL

## CARTA AL SEÑOR DIRECTOR:

Cuando viajaba a la Ceremonia de Ingreso de Aspirantes a Oficiales de Reserva Naval Yates, alguien me contó que me incorporaba a la Familia Naval el mismo día en que celebramos el Natalicio de Américo Vespucio, uno de los más célebres navegantes de la historia y cuyo nombre denomina el continente que habitamos.

Sabemos que Colón murió creyendo que había llegado a las Indias y que fue su amigo Américo Vespucio quien notificó a Europa que se trataba de un nuevo continente.

¿No les parece especial la bienvenida en este contexto? Ya lo dije en mi carta de postulación...

Lo primero que pensé al tomar la decisión de sumarme a sus filas, fue que una de mis pasiones, que es la navegación, transcurre en el mismo ámbito espacial que la Armada.

La vela, además de un deporte, es un medio que permite conocer nuevos destinos, ciudades costeras, islas, fauna marina y todo en medio del fomento de la concentración y la rapidez de reflejos. Si se practica en equipo, también estimula el compañerismo, la coordinación y la armonía.

El mar que siempre ha sido para mí una fuente de inspiración y vida, me ha acompañado desde mi infancia en Antofagasta, hasta mi vida adulta, ya sea el Pacífico, el Cantábrico o el Mediterráneo...digo esto último, porque por la naturaleza de mis funciones, mi ocupación

profesional se divide entre Chile y España, no perdiendo en ninguno de estos destinos, mi gusto, contacto y aproximación al mar.

Por otra parte, la importancia de la Armada en nuestro país radica, entre otras cosas, en la consolidación territorial de Chile y su soberanía, aspecto que me ha cautivado: desde la toma de posesión del Estrecho de Magallanes y sus insospechadas proyecciones a la Antártica hasta la incorporación de la Isla de Pascua al Estado chileno. Nada de esto se entendería, ni los actuales dominios chilenos, ni su explotación, ni su cuidado, sin el concurso y la tutela de nuestra marina.

Hay un detalle que puede parecer una frivolidad, pero no lo es tanto. Vestir el uniforme naval otorga a su portador una identificación que es universal. En mis múltiples viajes, he constatado que al único uniformado que se puede distinguir sin equívocos es al marino. Da lo mismo que esté en Rusia, China o los Estados Unidos. Esto que puede sonar superfluo, entrega a la familia naval una identidad planetaria.

Por esa y muchas otras razones, vestiré con mucho orgullo este uniforme, que es el uniforme del más grande de los héroes navales de nuestro país, el mártir, Capitán Arturo Prat Chacón, que es el uniforme actual de más de 25 mil hombres y mujeres que sirven a la patria en nuestra Armada y que ha sido el mismo uniforme de miles de marinos que dieron su vida por Chile.

Héctor Raúl VALDÉS Peñailillo  
Aspirante  
Reserva Naval Yates

# ENTREVISTA AL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL

## CAPITÁN DE NAVÍO SEÑOR GONZALO TAPPEN DE LA CARRERA

El día jueves 30 de marzo, el Periódico “Fogonazo”, realizó una entrevista al Señor. Director de la Escuela Naval “Arturo Prat” Capitán de Navío don Gonzalo Tappen de la Carrera. Durante la entrevista nos interiorizamos de muchas experiencias de su carrera, como lo fue su paso por la Fuerza de Submarinos, como Agregado Naval de Chile en Italia y su amplia experiencia como Oficial de dotación de la Escuela Naval.

Durante la entrevista, fue consultado por su paso por la Escuela Naval, como Cadete, Oficial de División, Subdirector y actualmente como su Director, ¿cómo aprecia los cambios que se han introducido en la Escuela con el pasar de los años?, el Comandante Tappen, respondió: *“La Escuela sigue siendo la misma de años anteriores, se tiende a pensar que está mas relajada, pero efectivamente hay ciertas cosas que no cambian. Aquí hay algo fundamental que no hemos sacado de la ecuación, que es el rigor, mientras este exista*

*en la formación militar, vamos a lograr que los Cadetes una vez que egresen como Oficiales, salgan fortalecidos, con el carácter y con la capacidad de tolerancia a la frustración, que de otra manera no se logran, solamente con el rigor. Este, tiene que ser con propósito y con criterio, con sentido común y con un objetivo definido. Ustedes son los mismos Cadetes de siempre, haciendo las mismas actividades de antes, los Libro de Castigo son los mismos que hace más de veinte años atrás, en ese sentido no ha cambiado mucho la Escuela, en las horas de franco los Cadetes tienen un comportamiento acorde a la juventud que representan, por lo cual en su esencia siguen siendo los mismos de ayer, incluso aunque puede andar de civil, siempre se siente orgulloso de ser un Cadete Naval.”*



# INICIOS DE LA AVIACIÓN NAVAL

Los inicios de la Aviación Naval de nuestro país se remontan al año 1916, cuando la Armada de Chile acepta una invitación para integrar un Curso de Aviación para Oficiales y Gente de Mar que se realizaba en la Escuela de Aeronáutica en Santiago. Este fue el hito que marcó el inicio de la actividad aeronaval en nuestra institución, aunque aún no existía una organización formal, ni medios para tal efecto. A pesar de lo anterior, ya en aquellos años estaba naciendo en nuestra Armada la inquietud de abordar este nuevo desafío de proyectarse por los cielos.



instalaciones ubicadas en ese lugar, se conforma el primer establecimiento institucional para este propósito y que llevó el nombre del lugar en que estaba emplazado Base aeronaval “Las Torpederas”.



Sin embargo, este emplazamiento, por su ubicación física e insuficientes instalaciones, presentaba algunas limitaciones importantes para las operaciones, y así comenzó la búsqueda de un lugar ideal para poder operar.

El desarrollo de la Primera Guerra Mundial en Europa, la carencia de medios y la dinámica administrativa propia de la Marina en ese instante, no permitieron, por el momento, estructurar una organización formal para establecer un Servicio Aéreo Institucional en aquellos primeros años. No obstante, nuestra marina no abandonó la idea ni los esfuerzos. Por consiguiente, en el año 1918 Chile recibe, como compensación por los buques que se habían mandado a construir y que fueron requisados para su participación en la Gran Guerra bajo bandera británica, 53 aeronaves de las cuales 11 son hidroaviones que son recibidos por la Armada de Chile dando inicios a las actividades aeronavales.

Durante este período, mientras se exploraban nuevos lugares para trasladar la Base Aeronaval, se produce un acontecimiento relevante y que da vida formal al Servicio de Aviación como organización Naval, aunque en la práctica este ya existía. El día 16 de marzo de 1923, el entonces Presidente de la República Don Arturo Alessandri Palma firmaba el decreto que creaba oficial y formalmente el Servicio de Aviación Naval dependiente de la Armada de Chile.

A fines de 1920, en la Playa Las Torpederas de Valparaíso, y haciendo uso de antiguas

Estos fueron los inicios del vuelo que emprendió la Aviación Naval, la cual el pasado mes de marzo celebró 100 años de aquel decreto que la oficializó como parte de nuestra Armada, llevando a hombres de mar por los cielos, cual albatros en vuelo.

# INSCRIPCIONES ABIERTAS ADMISIÓN 2024

En sus 205 años de historia, la Escuela Naval “Arturo Prat”, se ha caracterizado por entregar una sólida formación a los futuros Oficiales de la Armada de Chile, a través de seis modelos que integran aspectos académicos, físicos, valóricos, profesionales, militares y culturales, a los cuales un Cadete debe acceder para que puedan liderar los procesos operativos, administrativos y de desarrollo, asegurando a Chile el uso del mar. “La transformación de un joven estudiante en un Oficial, es el proceso formativo más importante de nuestra institución y la razón de ser de la Escuela Naval “Arturo Prat”. Hoy, ser Oficial de Marina, tanto hombres como mujeres, deben ser profesionales, íntegros, líderes, cercanos, afectuosos, que motivan, enseñan y dan ejemplo a su gente. Esto es mucho más que una simple profesión, es una forma y estilo de vida, que requiere de mucha preparación”.



## Requisitos de Postulación

- Ser chileno, de acuerdo a los números 1°, 2° o 3° del artículo 10° de la Constitución Política de la República de Chile.
- Salud, condición física y psicológica compatibles con las exigencias de la vida militar, de acuerdo a la reglamentación institucional vigente.
- No estar inhabilitado para el ejercicio de funciones o cargo públicos ni hallarse condenado (No registrar antecedentes penales).
- No pertenecer a partidos políticos.
- Ser menor de 23 años al 1° de enero del año de ingreso
- No estar casado ni haber celebrado acuerdo de unión civil.
- No tener hijos (nacidos o en gestación) ni responsabilidades de tutor o curador.

**¡CONOCE MÁS ESCANEANDO ESTE CÓDIGO!**



# NATALICIO DE ARTURO PRAT CHACÓN

El pasado lunes 3 de abril, hasta la comuna de Ninhue, llegó una Sección del Regimiento de Presentación de la Escuela Naval "Arturo Prat", al mando de la Teniente 1° LT Sra. Camila Oviedo Maldonado. Esta ceremonia contó con la presencia de las máximas autoridades del país y fue presidida por el Presidente de la República Don Gabriel Boric Font, quien estuvo acompañado por el Comandante en Jefe de la Armada Almirante Don Juan Andrés de la Maza Larraín.

El Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval Contralmirante Sr. Daniel Muñoz Miranda, enunció un discurso en memoria del máximo héroe nacional, resaltando su heroísmo, patriotismo, liderazgo, fortaleza mental y su convicción del cumplimiento del deber, la cual

fue llevada a la máxima expresión, dando la vida por su País.

Posterior al discurso se dio paso a la entrega de ofrendas florales por representantes de la Municipalidad de Ninhue, Patrimonio Marítimo Nacional, Policía de Investigaciones, Carabineros de Chile, Ejército, Fuerza aérea, Armada y del Gobierno de Chile.

Además de las autoridades civiles y militares, esta ceremonia contó con la presencia de diferentes establecimientos educacionales de la comuna de Ninhue.



# PASIÓN POR LA FOTOGRAFÍA

Me pidieron que escribiera un pequeño párrafo sobre las fotografías que he tomado a lo largo de las últimas semanas durante los seleccionados dentro de escuela. La verdad esta idea me surgió un día en donde me encontraba lesionado e intenté implementar mi visión que tengo como cadete con una de mis pasiones, la fotografía. Bajar una cámara al módulo de seleccionado fue bastante entretenido, al principio nadie se lo espera, obviamente todos quieren tener fotos realizando el deporte del cual disfrutan y se desconectan del régimen de la escuela, el problema fue balancear cuanto tiempo quedarme en cada lugar y que fotos sacar. Para esto, intenté abarcar la mayor cantidad de seleccionados durante el tiempo que tuve y obtener fotos que muchas veces no se aprecian cuando una persona externa fotografía los distintos deportes. En definitiva, si tuviera que volver a tomar la decisión de pedir permiso para tomar fotografías no dudaría en hacerlo, poder capturar momentos de felicidad y entregarlos sin costo a una persona no tiene precio, el momento que uno ve que su trabajo es apreciado por otra persona las horas que uno utiliza se ven pagadas por completo.

**Percival RODRÍGUEZ Valencia**  
Cadete 3° Año Bote



